

首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 設計図

令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉工事事務所

目 次

| | |
|---|----------------|
| 1. 数量総括表(1)～(4) | ・・・・・・・・ 1～4 |
| 2. 位置図 | ・・・・・・・・ 5 |
| 3. 工事用進入路・工事着手時期(1)～(2) | ・・・・・・・・ 6～7 |
| 4. 残存物件置場位置図 | ・・・・・・・・ 8 |
| 5. 標識番号凡例 | ・・・・・・・・ 9 |
| 6. 構成一覧表(1)～(14) | ・・・・・・・・ 10～23 |
| 7. 本線 首都圏中央連絡自動車道 標識配置平面図(1)～(13) | ・・・・・・・・ 24～36 |
| 8. 本線 東関東自動車道 標識配置平面図(1)～(9) | ・・・・・・・・ 37～45 |
| 9. 連絡等施設 大栄JCT 標識全体平面図 | ・・・・・・・・ 46 |
| 10. 連絡等施設 大栄JCT 標識配置平面図(1)～(2) | ・・・・・・・・ 47～48 |
| 11. 連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) 標識全体平面図 | ・・・・・・・・ 49 |
| 12. 連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) 標識配置平面図(1)～(2) | ・・・・・・・・ 50～51 |
| 13. 連絡等施設 国道296号IC(仮称) 標識全体平面図 | ・・・・・・・・ 52 |
| 14. 連絡等施設 国道296号IC(仮称) 標識配置平面図 | ・・・・・・・・ 53 |
| 15. 市街地標識 標識配置平面図 | ・・・・・・・・ 54 |
| 16. 門型標識一般図(1) | ・・・・・・・・ 55 |
| 17. 門型標識柱詳細図(1)～(3) | ・・・・・・・・ 56～58 |
| 18. 門型標識基礎構造図(1) | ・・・・・・・・ 59 |
| 19. 構造物掘削工図(1)(参考図) | ・・・・・・・・ 60 |
| 20. 門型標識一般図(2) | ・・・・・・・・ 61 |
| 21. 門型標識柱詳細図(4) | ・・・・・・・・ 62 |
| 22. 門型標識基礎構造図(2) | ・・・・・・・・ 63 |
| 23. 構造物掘削工図(2)(参考図) | ・・・・・・・・ 64 |
| 24. 門型標識板取付構造図(1)～(4) | ・・・・・・・・ 65～68 |
| 25. 片持型標識一般図 | ・・・・・・・・ 69 |
| 26. 片持型標識支柱構造図(1) | ・・・・・・・・ 70 |

目 次

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 27. 片持型標識基礎構造図(1) | ・ ・ ・ ・ ・ 71 |
| 28. 構造物掘削工図(3)(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 72 |
| 29. 片持型標識梁材構造図 | ・ ・ ・ ・ ・ 73 |
| 30. バタフライ型標識柱詳細図(1)(参考図)～(3)(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 74～76 |
| 31. バタフライ型標識基礎構造図(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 77 |
| 32. バタフライ型標識梁材構造図(1) | ・ ・ ・ ・ ・ 78 |
| 33. バタフライ型標識詳細図(1) | ・ ・ ・ ・ ・ 79 |
| 34. バタフライ型標識梁材構造図(2) | ・ ・ ・ ・ ・ 80 |
| 35. バタフライ型標識詳細図(2) | ・ ・ ・ ・ ・ 81 |
| 36. 標識柱詳細図(1)～(2) | ・ ・ ・ ・ ・ 82～83 |
| 37. 単柱型標識一般図 | ・ ・ ・ ・ ・ 84 |
| 38. 片持型標識支柱構造図(2)～(3) | ・ ・ ・ ・ ・ 85～86 |
| 39. 片持型標識基礎構造図(2) | ・ ・ ・ ・ ・ 87 |
| 40. 片持型標識一般図(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 88 |
| 41. 片持型標識構造図(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 89 |
| 42. 複柱型標識一般図(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 90 |
| 43. 本線・連絡等施設 マスキング工詳細図(1)～(2) | ・ ・ ・ ・ ・ 91～92 |
| 44. 市街地 マスキング工詳細図 | ・ ・ ・ ・ ・ 93 |
| 45. 本線・連絡等施設 標識レイアウト図(1)～(15) | ・ ・ ・ ・ ・ 94～108 |
| 46. 市街地 標識レイアウト図(1)～(4) | ・ ・ ・ ・ ・ 109～112 |
| 47. 標識板落下防止装置詳細図(1)～(7) | ・ ・ ・ ・ ・ 113～119 |
| 48. 標識板落下防止装置標準図(1)(参考図)～(8)(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 120～127 |
| 49. 構造物撤去工詳細図(1)～(4) | ・ ・ ・ ・ ・ 128～131 |
| 50. 試掘工(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 132 |
| 51. 通信管路図(1)(参考図)～(2)(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 133～134 |
| 52. 交通規制図(1)～(9)(参考図) | ・ ・ ・ ・ ・ 135～143 |

数量総括表(1)

| 契約項目名称 | | 16- (2) | | | | | | | 16- (3) | | | | | | | 16- (4) | | | |
|--------------------------|------|---------|------|------|------|------|------|-------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|-------|--------|
| | | 標識基礎工 | | | | | | | 基礎ぐい | | | | | | | 標識柱 | | | |
| | | F5 | F7 | F22 | F23 | F24 | F25 | 直接基礎A | 鋼管ぐい (φ216. 3、 t=5. 8) | 鋼管ぐい (φ267. 4、 t=6. 6) | 鋼管ぐい (φ355. 6、 t=6. 4) | 鋼管ぐい (φ457. 2、 t=9. 5) | 鋼管ぐい (φ508. 0、 t=9. 5) | H形鋼ぐい (300×300× 15) | H形鋼ぐい (350×350× 19) | H形鋼ぐい (400×400× 21) | A1 | B1 | D1 |
| 道路名 | | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | m | m | m | m | m | m | m | m | 基 | 基 | 基 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 外回り | 2. 0 | 2. 0 | | | | | | 39. 5 | 10. 5 | 7. 5 | 37. 5 | 8. 5 | 14. 0 | 20. 0 | | 7. 0 | 2. 0 | 38. 0 |
| 本線 | 内回り | 1. 0 | 1. 0 | 6. 0 | 2. 0 | | 1. 0 | | 35. 0 | 11. 0 | 8. 0 | 15. 0 | 8. 0 | 7. 0 | 10. 0 | 133. 0 | 4. 0 | 2. 0 | 35. 0 |
| 小計① | | 3. 0 | 3. 0 | 6. 0 | 2. 0 | | 1. 0 | | 74. 5 | 21. 5 | 15. 5 | 52. 5 | 16. 5 | 21. 0 | 30. 0 | 133. 0 | 11. 0 | 4. 0 | 73. 0 |
| 東関東自動車道 | 上り | | | | | | | | | | | | 8. 5 | | | | 1. 0 | | |
| 本線 | 下り | | | | | | | | | | | | 8. 5 | | | | 1. 0 | | |
| 小計② | | | | | | | | | | | | | 17. 0 | | | | 2. 0 | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2. 0 |
| 連絡等施設 大栄JCT | Bランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1. 0 |
| | Cランプ | | | | | 1. 0 | | | | | | | | | | 14. 0 | | | 51. 0 |
| | Dランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15. 0 |
| | Eランプ | | | | | | | | 2. 5 | | | | | | | | | | 3. 0 |
| | Fランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36. 0 |
| | Gランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1. 0 |
| | Hランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計③ | | | | | | 1. 0 | | | 2. 5 | | | | | | | 14. 0 | | | 109. 0 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2. 0 |
| 連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) | Bランプ | | | | | | | | 12. 5 | | | | | | | | 2. 0 | | 2. 0 |
| | Cランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19. 0 |
| | Dランプ | | | | | | | | 12. 5 | | | | | | | | 2. 0 | | 20. 0 |
| | Eランプ | | | | | | | 1. 0 | 25. 0 | 5. 0 | | | | | | | 3. 0 | | 11. 0 |
| | Fランプ | | | | | | | 1. 0 | 25. 0 | 5. 0 | | | | | | | 3. 0 | | 11. 0 |
| 小計④ | | | | | | | | 2. 0 | 75. 0 | 10. 0 | | | | | | | | 10. 0 | 65. 0 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3. 0 |
| 連絡等施設 国道296号IC(仮称) | Dランプ | | | | | | | | 12. 5 | | | | | | | | 2. 0 | | 2. 0 |
| | Eランプ | | | | | | | 1. 0 | 25. 0 | 5. 0 | | | | | | | 3. 0 | | 11. 0 |
| 小計⑤ | | | | | | | | 1. 0 | 37. 5 | 5. 0 | | | | | | | 5. 0 | | 16. 0 |
| 市街地 | 市街地 | | | | | | | 4. 0 | | | | | | | | | | | |
| 小計⑥ | | | | | | | | 4. 0 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 3. 0 | 3. 0 | 6. 0 | 2. 0 | 1. 0 | 1. 0 | 7. 0 | 189. 5 | 36. 5 | 15. 5 | 52. 5 | 33. 5 | 21. 0 | 30. 0 | 147. 0 | 13. 0 | 19. 0 | 263. 0 |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 数量総括表(1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

数量総括表(2)

| 契約項目名称 | | 16-(4) | | | | | | | | | | | 16-(5) | | | | | | |
|--------------------------|------|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|------|--------|--------|
| | | 標識柱 | | | | | | | | | | | 標識板 | | | | | | |
| | | F1 | M1 | M2 | T2 | D3 | D3-1 | D3-2 | D4-1 | D4-3 | F1022 | F1023 | 反射式A1 | 反射式A2 | 反射式A(R) | 反射式B1 | 反射式D | 反射式D2 | 反射式D3 |
| 道路名 | | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 外回り | 4.0 | | | | 34.0 | 13.0 | | 1.0 | | | | 103.68 | | | 29.23 | | 27.71 | |
| 本線 | 内回り | 3.0 | 3.0 | 1.0 | | 36.0 | 16.0 | | | | | | 72.63 | | | 27.10 | | 158.64 | |
| 小計① | | 7.0 | 3.0 | 1.0 | | 70.0 | 29.0 | | 1.0 | | | | 176.31 | | | 56.33 | | 186.35 | |
| 東関東自動車道 | 上り | | | | | | | | | | | | 6.10 | | 12.12 | | | 38.40 | 47.13 |
| 本線 | 下り | | | | | | | | | | | | 4.49 | | 12.12 | 1.21 | | 38.40 | 53.64 |
| 小計② | | | | | | | | | | | | | 10.59 | | 24.24 | 1.21 | | 76.80 | 100.77 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | 1.12 | | | |
| 連絡等施設 大栄JCT | Bランプ | | | | | | | | | | | | | | | 1.17 | | | |
| | Cランプ | | | | 1.0 | 2.0 | | | | | | | | | | 36.17 | | | |
| | Dランプ | | | | | 2.0 | | | | | | | | | | 11.18 | | | |
| | Eランプ | | | | | 2.0 | | | | | | | | | | 2.79 | | | |
| | Fランプ | | | | | 2.0 | | | | | | | | | | 26.30 | | | |
| | Gランプ | | | | | | | | | | | | | | | 0.56 | | | |
| | Hランプ | | | | | | | | | | | | | | | 1.19 | | | |
| 小計③ | | | | | 1.0 | 8.0 | | | | | | | | | | 80.48 | | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | 1.75 | | | |
| 連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) | Bランプ | | | | | 2.0 | | | | 1.0 | | | 2.15 | | | 2.00 | 2.15 | 5.03 | |
| | Cランプ | | | | | 2.0 | | | | | | | | | | 13.56 | | | |
| | Dランプ | | | | | 2.0 | | | | 1.0 | | | 2.15 | | | 14.80 | 2.15 | 5.03 | |
| | Eランプ | | | | | | | | | 1.0 | 1.0 | | 10.44 | 8.40 | | 7.73 | 2.15 | 5.03 | |
| | Fランプ | | | | | | | | | 1.0 | 1.0 | | 10.44 | 8.40 | | 7.73 | 2.15 | 5.03 | |
| 小計④ | | | | | | 6.0 | | | | 4.0 | 2.0 | | 25.18 | 16.80 | | 47.57 | 8.60 | 20.12 | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | 2.0 | | 16.0 | | | | | | | | 13.56 | | | |
| 連絡等施設 国道296号IC(仮称) | Dランプ | | | | | | | | | 1.0 | | | 2.15 | | | 1.91 | 2.15 | 10.16 | |
| | Eランプ | | | | | | | | | 1.0 | 1.0 | | 10.44 | 8.40 | | 7.73 | 2.15 | 10.16 | |
| 小計⑤ | | | | | | 2.0 | | 16.0 | | 2.0 | 1.0 | | 12.59 | 8.40 | | 23.20 | 4.30 | 20.32 | |
| 市街地 | 市街地 | | | | | | | | | | 2.0 | 2.0 | 34.80 | | | | | | |
| 小計⑥ | | | | | | | | | | | 2.0 | 2.0 | 34.80 | | | | | | |
| 合 計 | | 7.0 | 3.0 | 1.0 | 1.0 | 86.0 | 29.0 | 16.0 | 1.0 | 6.0 | 5.0 | 2.0 | 259.5 | 25.2 | 24.2 | 208.8 | 12.9 | 303.6 | 100.8 |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 数量総括表(2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

数量総括表(3)

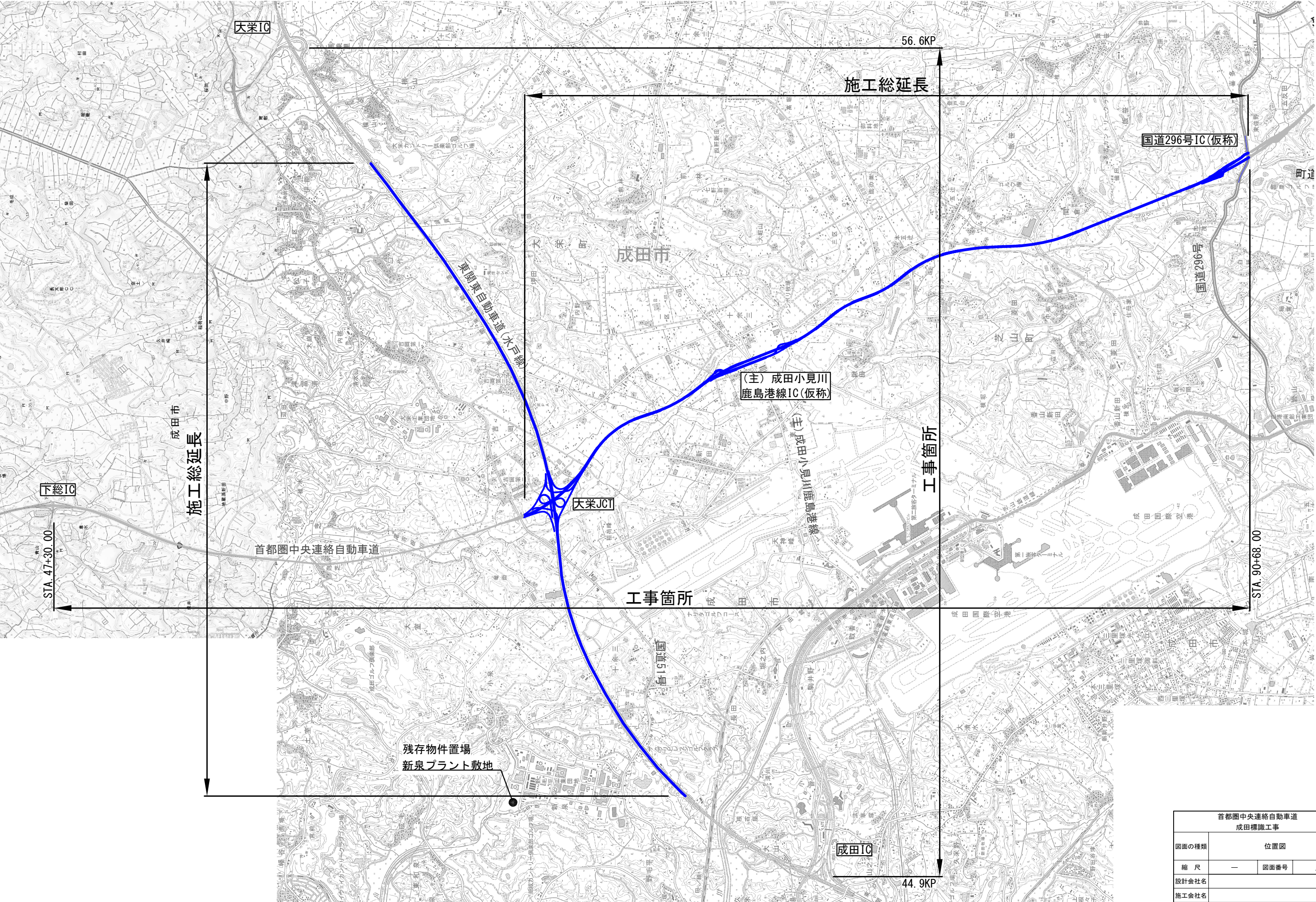
| 契約項目名称 | | 16- (5) | | | | | | | 16- (23) | | | 16- (24) | | | | | | 19- (1) | |
|--------------------------|------|----------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|----------|-------|-------|----------|------|-------|----------|------------|--------------------|---------------|-------------------|
| | | 標識板 | | | | | | | 標識柱撤去工 | | | 標識板撤去工 | | | | | | 交通規制工 | |
| | | 反射式D (R) | 内部照明式 C2 | 内部照明式 C3 | 内部照明式 E2 | 内部照明式 G1 (夜) | 内部照明式 G2 | 内部照明式 G3 | 標識柱A1 | 標識柱D1 | 標識柱E1 | 反射式A (R) | 反射式B | 反射式D | 反射式D (R) | 内部照明式 C | 内部照明式 G (R) (夜) | 路肩規制 I × 1 | 車線規制 I × 1 × 0 |
| 道路名 | | m2 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 基 | 基 | 基 | m2 | m2 | m2 | m2 | 枚 | 枚 | 回 | 回 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 外回り | | | | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本線 | 内回り | | 3.0 | | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計① | | | 3.0 | | 3.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 東関東自動車道 | 上り | 53.60 | | | | | | | 1.0 | | | 12.12 | | 40.57 | 53.60 | | | 2.0 | 12.0 |
| 本線 | 下り | 37.10 | | 1.0 | | | | | 1.0 | | | 12.12 | 1.21 | 50.24 | 37.10 | 1.0 | | | 19.0 |
| 小計② | | 90.70 | | 1.0 | | | | | 2.0 | | | 24.24 | 1.21 | 90.81 | 90.70 | 1.0 | | 2.0 | 31.0 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 大栄JCT | Bランプ | | | | | 1.0 | | 1.0 | | 1.0 | 1.0 | | 1.14 | | | | 1.0 | | |
| | Cランプ | | | | | | 2.0 | | | | | | | | | | | | |
| | Dランプ | | | | | | | 1.0 | | | | | | | | | | | |
| | Eランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hランプ | | | | | | | | | | | | 1.19 | | | | | | |
| 小計③ | | | | | | 1.0 | 2.0 | 2.0 | | 1.0 | 1.0 | | 2.33 | | | | 1.0 | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) | Bランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Eランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 国道296号IC(仮称) | Dランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Eランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地 | 市街地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 90.7 | 3.0 | 1.0 | 3.0 | 1.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 24.2 | 3.5 | 90.8 | 90.7 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 31.0 |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 数量総括表(3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

| 契約項目名称 | | 19-(1) | | | | | | 19-(2) | | | 特-(1) | 特-(2) | | | | 特-(3) | 特-(4) | 特-(5) |
|--------------------------|------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|-----------------|-------|------------|-------|------|-------|--------------|--------|-------|
| | | 交通管制工 | | | | | | 交通保安要員 | | | 矢羽根板工 | マスキング設置撤去工 | | | | 標識梁 撤去設置工 | 標識梁改良工 | 試掘工 |
| | | 車線規制 Ⅰ×Ⅰ×0 (T2) | 車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 | 車線規制 Ⅱ×Ⅰ×0 (T2) | ランプ規制 Ⅰ×Ⅰ | ランプ規制 Ⅰ×Ⅱ | ランプ規制 Ⅰ×Ⅲ | 交通監視員A | 交通誘導警備 員B | 交通誘導警備 員B(夜) | 矢羽根板A | A | B | C | D | A | A | A |
| 道路名 | | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 基 | m2 | m2 | m2 | m2 | 基 | 基 | 箇所 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 外回り | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本線 | 内回り | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計① | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東関東自動車道 | 上り | 8.0 | 1.0 | 2.0 | | | | 35.0 | | | | | 13.31 | | | 1.0 | | |
| 本線 | 下り | | 5.0 | | | | | 24.0 | | | | | 16.19 | 1.38 | | 1.0 | | |
| 小計② | | 8.0 | 6.0 | 2.0 | | | | 59.0 | | | | | 29.50 | 1.38 | | 2.0 | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | 1.0 | 1.0 | | 2.0 | | | | | | | | | | 1.0 |
| 連絡等施設 大栄JCT | Bランプ | | | | 1.0 | 1.0 | | 2.0 | | 1.0 | | | | 1.38 | 9.46 | | 1.0 | 1.0 |
| | Cランプ | | | | | 1.0 | | 1.0 | | | | | | | | | | |
| | Dランプ | | | | | | | | | | | | | | 9.46 | | 1.0 | |
| | Eランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.0 |
| | Gランプ | | | | | | 2.0 | 1.0 | | | | | | | | | | 1.0 |
| | Hランプ | | | | | | 1.0 | 2.0 | | | | | | | | | | |
| 小計③ | | | | | 2.0 | 3.0 | 3.0 | 8.0 | | 1.0 | | | | 1.38 | 18.92 | | 2.0 | 4.0 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) | Bランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cランプ | | | | | | | | | | 4.0 | | | | | | | |
| | Dランプ | | | | | | | | | | 4.0 | | | | | | | |
| | Eランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計④ | | | | | | | | | | | 8.0 | | | | | | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | Aランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連絡等施設 国道296号IC(仮称) | Dランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Eランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地 | 市街地 | | | | | | | | 68.0 | | | 13.76 | | | | | | |
| 小計⑥ | | | | | | | | | 68.0 | | | 13.76 | | | | | | |
| 合 計 | | 8.0 | 6.0 | 2.0 | 2.0 | 3.0 | 3.0 | 67.0 | 68.0 | 1.0 | 8.0 | 13.8 | 29.5 | 2.8 | 18.9 | 2.0 | 2.0 | 4.0 |

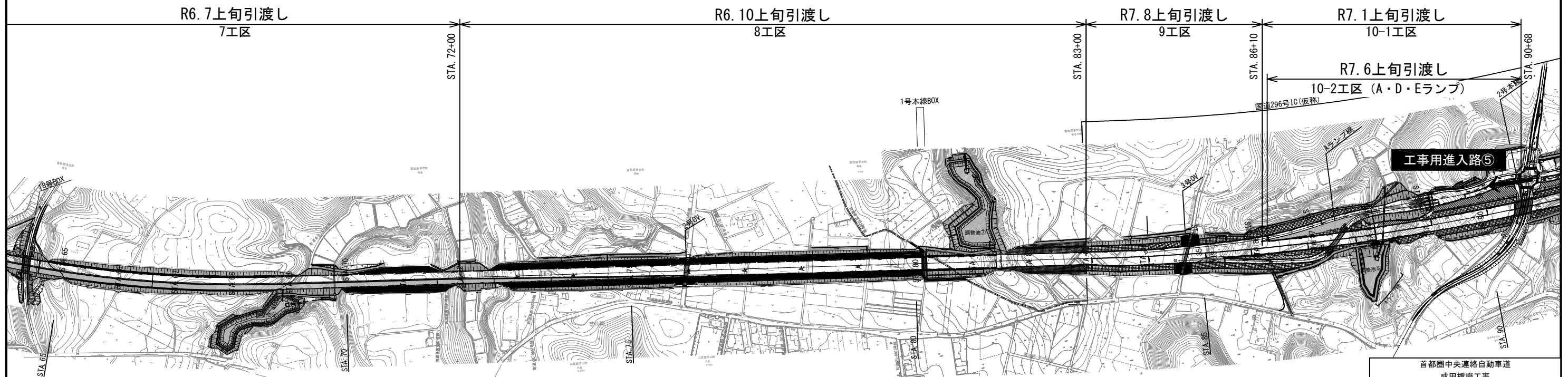
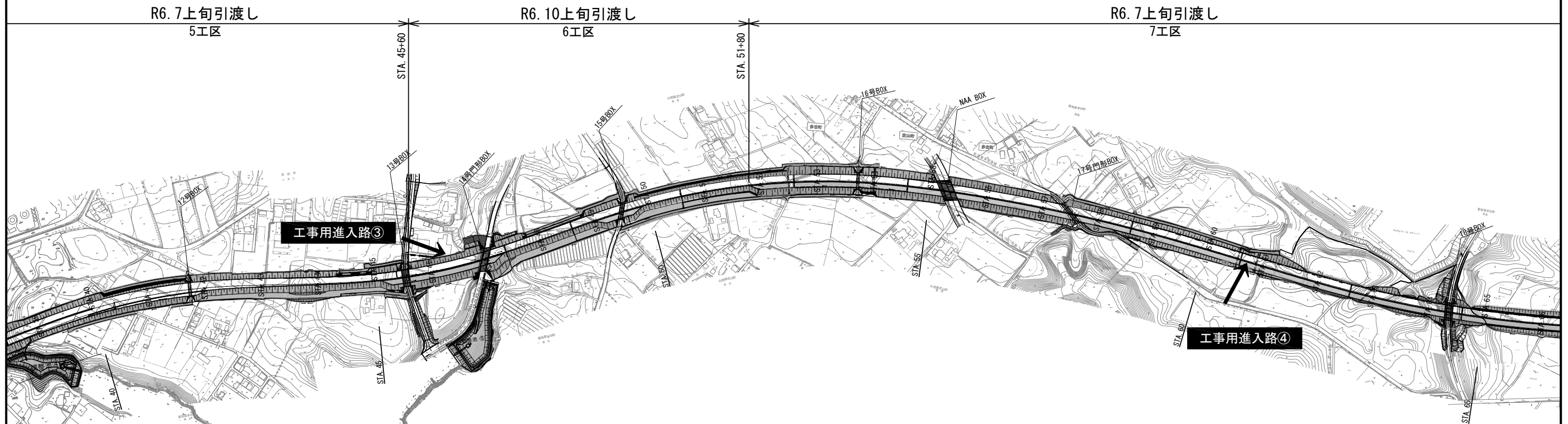
| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 数量総括表(4) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

位置図



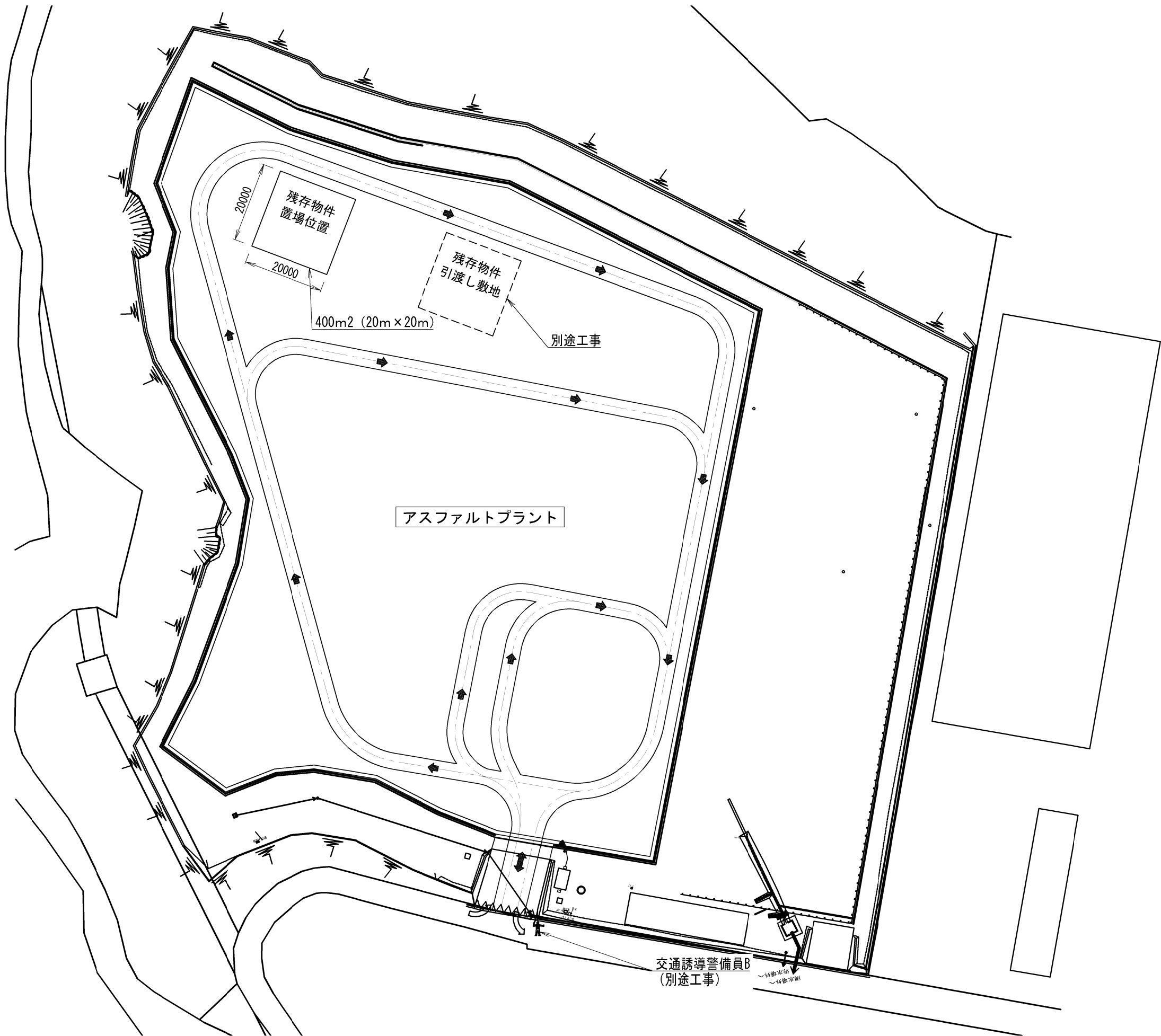
| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 位置図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |





| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 工事用進入路・工事着手時期(2) | | |
| 縮 尺 | 1/7000 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

残存物件置場位置図
(新泉プラント敷地)

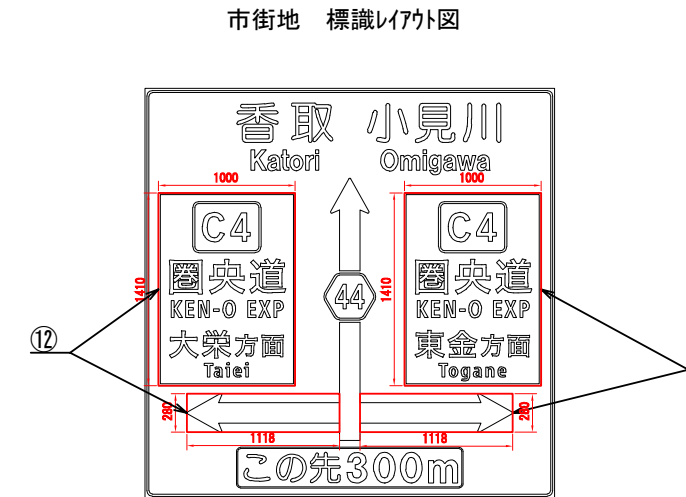
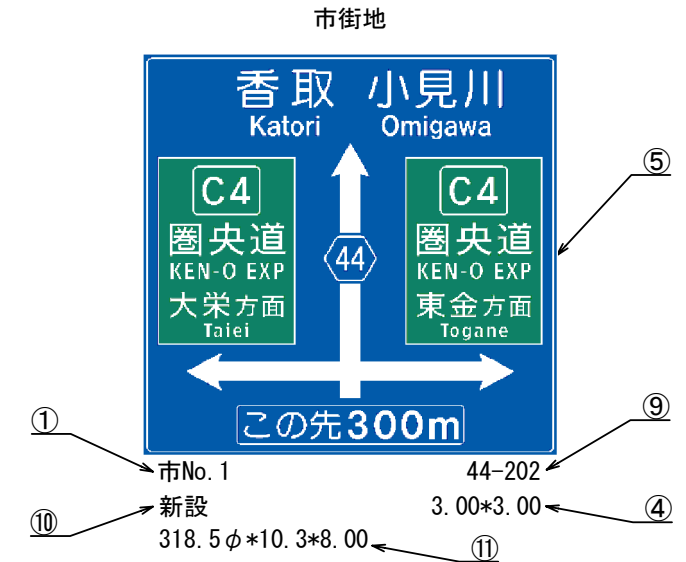
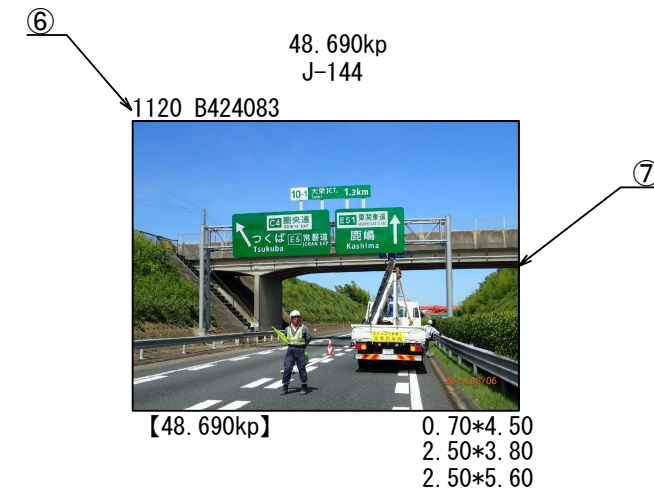
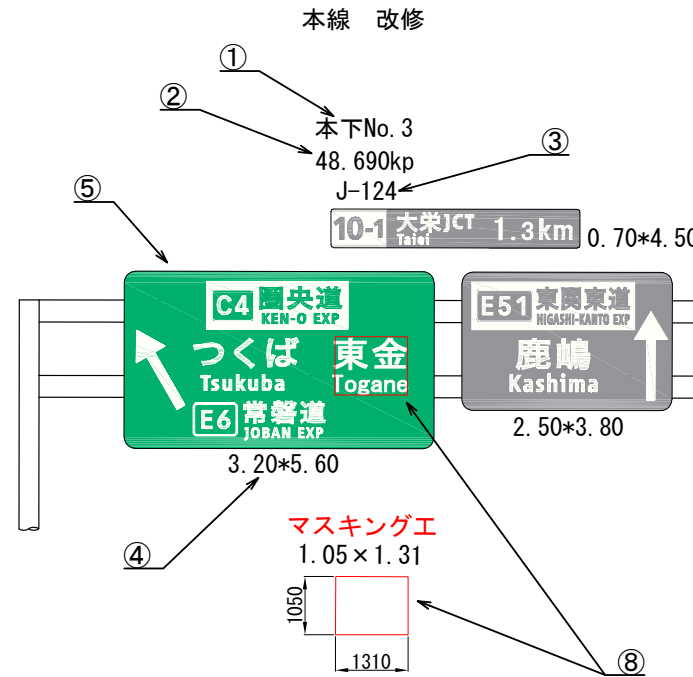
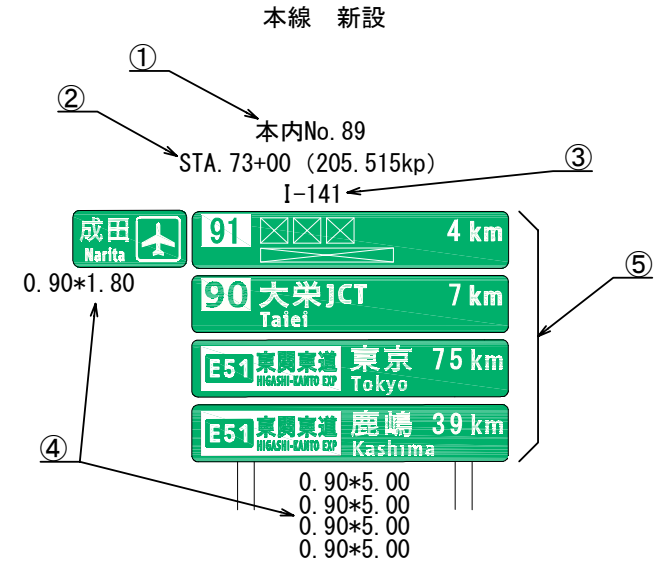
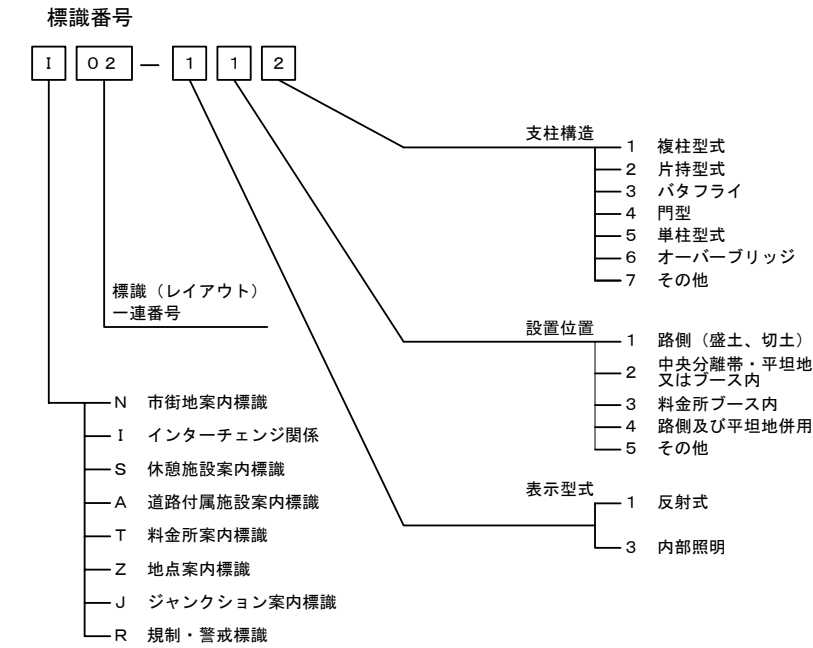


| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
| 図面の種類 | 残存物件置場位置図 | | |
| 縮 尺 | 1/1000 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

標識番号凡例

標識配置平面図に記した情報は以下の通り

- ①標識No.
各標識の” No. ” を記載
本外No. 1～〇〇〇…首都圏中央連絡自動車道 外回り
本内No. 1～〇〇〇…首都圏中央連絡自動車道 内回り
本下No. 1～〇〇〇…東関東自動車道 下り線
本上No. 1～〇〇〇…東関東自動車道 上り線
連大No. 1～〇〇〇…連絡等施設 大栄JCT
連成No. 1～〇〇〇…連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称)
連2No. 1～〇〇〇…連絡等施設 国道296号IC(仮称)
市No. 1～〇〇〇…市街地
- ②測点
各標識の” STA. ” : ” kp ” を記載 (市街地標識は除く)
- ③標識番号
標識標準図集 (下記) による標識番号を記載 (市街地標識は除く)
- ④標識板寸法
新設又は改修の標識板寸法を記載
- ⑤標識板レイアウト
新設又は改修の標識板レイアウトを記載
- ⑥支柱番号
改修の場合、標識台帳に記載されている支柱番号を記載 (市街地標識は除く)
- ⑦現況写真
改修の場合、現況写真を示す (市街地標識は除く)
- ⑧本線マスキング
マスキングの位置、寸法を記載
- ⑨市街地標識番号
市街地標識の標識番号を記載
- ⑩市街地標識施工方法
市街地標識の施工方法 (新設) を記載
- ⑪市街地標識支柱寸法
市街地標識の新設標識支柱寸法を記載
- ⑫市街地マスキング
標識レイアウト図に市街地標識のマスキングの位置、寸法を記載



| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 標識番号凡例 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表(1)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | | | | | |
|----------|-----------------------|-----------|-------|-------|---|-------|--------|--------------------------|-------|---------|-----------|-----------|-------------------|-------|-------|--------|------------|----|-----|----|-------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|-----|-----|---|---|--------------|--|--|
| | | | 種別 | 縦 | × | 横 | | | | | | | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | 標識板落下防止装置 | | | | | | | | |
| | | | | m | | m2 | 測点 | 場所 | G | | DS | DF | 種別 | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 | 詳細図 | | | | | |
| 本外No. 1 | 非常電話案内300m | A04-157 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 102+40 KP 197.784 | 橋梁 | 壁高欄取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D4-1 | φ34.0×2.0 | 0.745 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 2 | 合流交通あり | R-145 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 105+60 KP 198.104 | 平地 | 単柱型式 | 120A準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.273 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 3 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 1+30 KP 198.345 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 4 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 1+65 KP 198.380 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 5 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 1+70 KP 198.385 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 6 | 合流交通あり | R-145 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 2+30 KP 198.445 | 平地 | 単柱型式 | 120A準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.273 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 7 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 5+00 KP 198.715 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 8 | 車線数減少 100m先 | R06-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 5+20 KP 198.735 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| | | | 補助 | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | 反射式B1 | | | | | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 9 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 5+37 KP 198.752 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 10 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 5+53 KP 198.768 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 11 | 車線数減少 走行注意 | R06-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 6+20 KP 198.835 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| | | | 補助 | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | 反射式B1 | | | | | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 12 | 車線数減少 左へ | R-125 | 警戒 | 1.20 | × | 0.35 | 0.410 | STA 6+20 KP 198.835 | 平地 | 単柱型式 | 110準用 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.410 | | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.933 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 13 | 追越し禁止 始まり(→) | R01-115 | 規制 | φ0.90 | | | 0.630 | STA 8+00 KP 199.015 | 盛土 | 単柱型式 | 119C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.513 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| | | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | 反射式B1 | | | | | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 14 | 出口予告(91□□□1.5km) | 107-2-111 | 案内 | 1.50 | × | 5.00 | 7.460 | STA 8+20 KP 199.035 | 盛土 | 複柱型式 | 36 | 03 | - | 反射式A1 | 1 | 7.460 | | | | | A1 | H200×200× 8×12 | 4.548×1 6.548×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ355.6× 6.4 | | 3.5 | 1 | 無 | | | |
| | 路線標誌(側央道)〔支柱添架〕 | | 案内 | 1.15 | × | 0.90 | 0.880 | | 反射式A1 | | | | | 1 | 0.880 | | | | | | | | | 鋼管ぐい | φ355.6× 6.4 | | 4.0 | 1 | 無 | | | | |
| 本外No. 15 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 10+76 KP 199.291 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 16 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 10+92 KP 199.307 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 17 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 11+00 KP 199.315 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 18 | 出口予告(91□□□1km) | 1-111 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA 13+20 KP 199.535 | 盛土 | 複柱型式 | 詳細図準 用 | 02 | - | 反射式A1 | 1 | 13.873 | | | | | A1 | H250×250× 9×14 | 5.562×1 7.179×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | | 3.5 | 1 | 無 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | | 4.0 | 1 | 無 | | | | | |
| 本外No. 19 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 15+50 KP 199.785 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 20 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 15+92 KP 199.807 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 21 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 16+04 KP 199.819 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 22 | 出口予告(91□□□500m) | 1-111 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA 16+20 KP 199.835 | 盛土 | 複柱型式 | 詳細図準 用 | 02 | - | 反射式A1 | 1 | 13.873 | | | | | A1 | H250×250× 9×14 | 5.562×1 7.179×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | | 3.5 | 1 | 無 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | | 4.0 | 1 | 無 | | | | | |
| 本外No. 23 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 18+80 KP 200.095 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 24 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 18+92 KP 200.107 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 25 | 出口行動点(91□□□) | 1-112 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA 21+20 KP 200.335 | 盛土 | 片持型式 | 詳細図準 用 | 詳細図準 用 | 02 | 反射式D2 | 1 | 13.873 | | | | | F1 | φ406.4× 9.5 | 7.213 | 1 | F5 | □11.0×2.7 ×1.2 | | | 1 | 有 | 標準図(1) (参考図) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H形鋼ぐい | □350×350× 12×19 | | 5.0 | 2 | 無 | | | | | |
| 本外No. 26 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 21+50 KP 200.365 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 27 | 速度規制予告(40 100m先 出口速度) | R01-115 | 指示 | 1.35 | × | 0.90 | 1.210 | STA 22+06 KP 200.421 | 盛土 | 単柱型式 | 111 | 68 | - | 反射式B1 | 1 | 1.210 | | | | | D1 | φ101.6× 4.2 | 4.040 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 28 | 出口分岐点(91□□□) | 118-2-342 | 案内 | 1.90 | × | 2.40 | 4.520 | STA 23+20 KP 200.535 | 平地 | 片持型式 | 67 | 23 | 04 | 内照式E2 | 1 | 4.520 | | | | | F1 | φ318.5× 6.0 | 6.668 | 1 | F7 | □0.8×2.2 ×1.0 | | | 1 | 有 | 標準図(4) (参考図) | | |
| 本外No. 29 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 24+79 KP 200.694 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 30 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 25+05 KP 200.720 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 31 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 26+00 KP 200.815 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 32 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 28+03 KP 201.018 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 33 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 28+41 KP 201.056 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 34 | 車線数減少 1km先 | R06-115 | 警戒 | 1.20 | × | 1.20 | 1.440 | STA 29+15 KP 201.130 | 盛土 | 単柱型式 | 109 | 66B | - | 反射式B1 | 1 | 1.440 | | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.969 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | | 2.5 | 1 | 無 | | | |
| | | | 補助 | 0.50 | × | 1.50 | 0.750 | | 反射式B1 | | | | | 1 | 0.750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 35 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 31+67 KP 201.382 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | | | | | | | | | | |

構 成 一 覧 表 (2)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般道 | 構造道 | 基礎固 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | | | |
|----------|-------------------|-----------|-------|-------------|-------|-------------------------|----|---------|-------|-----|-----|-------------------|---|-------|-------|------------|----|------|--------------------|--------------------|---|------------|----------------|-------|---|-----------|-----|--|--|--|
| | | | 種別 | 縦 × 横 | | 測点 | 場所 | | G | DS | DF | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | | | |
| | | | | m | | | | | | | | 種別 | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 | 詳細図 | | | |
| 本外No. 41 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 0.90 × 0.90 | 0.810 | STA 36+15 KP 201.830 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | | |
| | 300m先 | | 補助 | 0.40 × 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 42 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 × 0.35 | 0.060 | STA 36+30 KP 201.845 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 43 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 36+94 KP 201.909 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 44 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 37+13 KP 201.928 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 45 | 路線確認(開央道) | Z08-115 | 案内 | 1.15 × 0.90 | 0.880 | STA 37+85 KP 202.000 | 盛土 | 単柱型式 | 119A | - | - | 反射式A1 | 1 | 0.880 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.411 | 1 | (F2) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 46 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 0.90 × 0.90 | 0.810 | STA 39+15 KP 202.130 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | | |
| | 走行注意 | | 補助 | 0.40 × 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 47 | 車線数減少 左へ | R-125 | 警戒 | 1.20 × 0.35 | 0.410 | STA 39+15 KP 202.130 | 平地 | 単柱型式 | 110準用 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.410 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.933 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | | |
| 本外No. 48 | 二方向交通 | R-115 | 警戒 | 0.90 × 0.90 | 0.810 | STA 41+10 KP 202.325 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | | |
| | 300m先 | | 補助 | 0.40 × 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 49 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 41+69 KP 202.384 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 50 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 41+80 KP 202.395 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 51 | 市町村境界(成田市) | Z03-115 | 案内 | 0.80 × 1.30 | 1.030 | STA 42+07 KP 202.422 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | - | - | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 52 | この先 対面注意 | R07-111 | 警戒 | 1.20 × 2.50 | 3.000 | STA 42+15 KP 202.430 | 盛土 | 複柱型式 | 46 | 06 | - | 反射式B1 | 1 | 3.000 | | | | B1 | H125×125× 6.5×9 | 3.904×1 4.737×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 2.5 | 1 | 無 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 3.0 | 1 | | | | | |
| 本外No. 53 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 × 0.35 | 0.060 | STA 42+30 KP 202.445 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 54 | 二方向交通 | R-115 | 警戒 | 0.90 × 0.90 | 0.810 | STA 43+10 KP 202.525 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | | |
| | 100m先 | | 補助 | 0.40 × 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 55 | 追越し禁止 | R01-115 | 規制 | φ0.90 | 0.630 | STA 44+00 KP 202.615 | 盛土 | 単柱型式 | 119C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.513 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 × 0.90 | 0.240 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 56 | 二方向交通 | R-115 | 警戒 | 0.90 × 0.90 | 0.810 | STA 44+10 KP 202.625 | 盛土 | 単柱型式 | 120A | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.460 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 57 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 45+46 KP 202.761 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 58 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 45+64 KP 202.779 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 59 | 方面・距離(92口口口4km) | I03-2-111 | 案内 | 0.90 × 4.50 | 4.040 | STA 46+00 KP 202.815 | 盛土 | 複柱型式 | 01準用 | 01 | - | 反射式A1 | 1 | 4.040 | | | | A1 | H300×300× 10×15 | 6.092×1 7.992×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ508.0× 9.5 | 4.0 | 1 | | | | | |
| | 方面・距離(93松屋橋芝14km) | | 案内 | 0.90 × 4.50 | 4.040 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 4.040 | | | | | | | | 鋼管ぐい | φ508.0× 9.5 | 4.5 | 1 | 無 | | | | |
| | 方面・距離(東金JC128km) | | 案内 | 0.90 × 6.50 | 5.840 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 5.840 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 60 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 × 0.35 | 0.060 | STA 46+70 KP 202.885 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 61 | 市町村境界(多古町) | Z03-115 | 案内 | 0.80 × 1.30 | 1.030 | STA 46+78 KP 202.893 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | - | - | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 62 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 46+96 KP 202.911 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 63 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 47+22 KP 202.937 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 64 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 49+49 KP 203.164 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 65 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 49+65 KP 203.180 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 66 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 × 0.35 | 0.060 | STA 52+70 KP 203.485 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 67 | 市町村境界(芝山町) | Z03-115 | 案内 | 0.80 × 1.30 | 1.030 | STA 53+00 KP 203.515 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | - | - | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 68 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 53+67 KP 203.582 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 69 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 53+77 KP 203.592 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 70 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 54+90 KP 203.705 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 71 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 55+50 KP 203.765 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 72 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 × 0.35 | 0.060 | STA 55+90 KP 203.805 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 73 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | STA 57+10 KP 203.925 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 74 | 市町村境界(多古町) | Z03-115 | 案内 | 0.80 × 1.30 | 1.030 | STA 57+46 KP 203.961 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | - | - | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| 本外No. 75 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | STA 57+50 KP 203.965 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | | |
| 本外No. 76 | 車間確認(車間確認 200m先) | A22-111 | 案内 | 1.20 × 2.00 | 2.390 | STA 58+45 KP 204.060 | 盛土 | 複柱型式 | 48 | 06 | - | 反射式A1 | 1 | 2.390 | | | | B1 | H125×125× 6.5×9 | 3.848×1 4.515×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 2.5 | 2 | 無 | | | | |
| 本外No. 77 | 車間確認(0m 確認基点) | A23-115 | 案内 | 1.00 × 1.50 | 1.490 | STA 60+45 KP 204.260 | 盛土 | 単柱型式 | 106 | 67A | - | 反射式A1 | 1 | 1.490 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.857 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | | |
| 本外No. 78 | 車間確認(35m) | A23-115 | 案内 | 0.75 × 1.50 | 1.110 | STA 60+80 KP 204.295 | 盛土 | 単柱型式 | 107 | 67A | - | 反射式A1 | 1 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

構成一覧表 (3)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | |
|----------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|--------|--------------------------|-----|---------|-----------|-------------------|----|-------|----|------------|-------|----|----|-------|-------------------|--------------------|------------|--------------------|------------------|-----|-----------|-----|---------------|
| | | | 種別 | 縦 | | × | 横 | | | | | 測点 | 場所 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | |
| | | | | m | m2 | 種別 | 枚 | | | | | | | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | | 有無 | 詳細図 | |
| 本外No. 81 | 車間確認 (0m 確認基点) | A23-115 | 案内 | 1.00 | × | 1.50 | 1.490 | STA. 63+15 KP 204.530 | 盛土 | 単柱型式 | 106 | 67A | － | 反射式A1 | 1 | 1.490 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.857 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| 本外No. 82 | 車間確認 (35m) | A23-115 | 案内 | 0.75 | × | 1.50 | 1.110 | STA. 63+50 KP 204.565 | 盛土 | 単柱型式 | 107 | 67A | － | 反射式A1 | 1 | 1.110 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.607 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| 本外No. 83 | 車間確認 (70m) | A23-115 | 案内 | 0.75 | × | 1.50 | 1.110 | STA. 63+85 KP 204.600 | 盛土 | 単柱型式 | 107 | 67A | － | 反射式A1 | 1 | 1.110 | | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.607 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| 本外No. 84 | 投雪禁止区域指定 始点 (禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA. 64+22 KP 204.637 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | |
| 本外No. 85 | 投雪禁止区域指定 終点 (解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA. 64+46 KP 204.661 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | |
| 本外No. 86 | 動物飛び出すおそれあり (タヌキ) | R-115 | 警戒 | 1.20 | × | 1.20 | 1.440 | STA. 65+30 KP 204.745 | 切土 | 単柱型式 | 109 | 66B | － | 反射式B1 | 1 | 1.440 | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.056 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 1 | 無 | |
| | 動物注意 | | 補助 | 0.50 | × | 1.50 | 0.750 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.750 | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 87 | 出口予告 (92□□□□2km) | 108-2-111 | 案内 | 1.50 | × | 6.00 | 8.960 | STA. 66+10 KP 204.825 | 切土 | 複柱型式 | 35 | 02 | － | 反射式A1 | 1 | 8.960 | | | | A1 | H250×250× 9×14 | 4,540×1 6,540×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | 3.5 | 1 | 無 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 88 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 66+90 KP 204.905 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本外No. 89 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 72+90 KP 205.505 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本外No. 90 | 出口予告 (92□□□□1km) | 109-3-111 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA. 75+75 KP 205.790 | 切土 | 複柱型式 | 詳細図準 用 | 02 | － | 反射式A1 | 1 | 13.873 | | | | A1 | H250×250× 9×14 | 4,419×1 6,844×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | 3.5 | 1 | 無 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 91 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 77+30 KP 205.945 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本外No. 92 | 終わり (ノ) | R01-145 | 補助 | φ0.60 | | | 0.280 | STA. 79+00 KP 206.115 | 切土 | 単柱型式 | 119C準用 | － | － | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.640 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | |
| | 追越し禁止 | | 規制 | φ0.90 | | | 0.630 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 93 | 出口予告 (92□□□□500m) | 112-3-141 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA. 79+95 KP 206.210 | 切土 | 複柱型式 | 詳細図準 用 | 02 | － | 反射式A1 | 1 | 13.873 | | | | A1 | H250×250× 9×14 | 4,419×1 6,844×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2× 9.5 | 3.5 | 1 | 無 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 94 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 83+30 KP 206.545 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本外No. 95 | 出口行動点 (92□□□□□) | 115-3-142 | 案内 | 2.65 | × | 3.50 | 9.240 | STA. 84+10 KP 206.625 | 切土 | 片持型式 | 詳細図準 用 | 詳細図準 用 | 02 | 反射式D2 | 1 | 9.240 | | | | F1 | φ406.4× 9.5 | 6.748 | 1 | F5 | □1.0×2.7 ×1.2 | | 1 | 有 | 標準図 (2) (参考図) |
| | 合体標示 | | 案内 | 2.65 | × | 1.75 | 4.598 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 4.598 | | | | | | | H形鋼ぐい | H350×350× 12×19 | 5.0 | 2 | | | |
| 本外No. 96 | 速度規制予告 (40 100m先 出口速度) | R01-115 | 指示 | 1.35 | × | 0.90 | 1.210 | STA. 85+10 KP 206.725 | 切土 | 単柱型式 | 111 | 68 | － | 反射式B1 | 1 | 1.210 | | | | D1 | φ101.6× 4.2 | 3.682 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| 本外No. 97 | 出口分岐点 (92□□□□□) | 118-3-342 | 案内 | 1.90 | × | 2.40 | 4.520 | STA. 86+20 KP 206.835 | 平地 | 片持型式 | 67 | 23 | 04 | 内照式E2 | 1 | 4.520 | | | | F1 | φ318.5× 6.0 | 6.668 | 1 | F7 | □0.8×2.2 ×1.0 | | 1 | 有 | 標準図 (4) (参考図) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本外No. 98 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 87+40 KP 206.955 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本外No. 99 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 1.20 | × | 1.20 | 1.440 | STA. 89+50 KP 207.165 | 切土 | 単柱型式 | 109 | 66B | － | 反射式B1 | 1 | 1.440 | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.056 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 1 | 無 | |
| | 1km先 | | 補助 | 0.50 | × | 1.50 | 0.750 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.750 | | | | | | | | | | | | | |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 構成一覧表 (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表(4)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | | | |
|----------|--------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--------------------------|------|---------|--------|-------------------|-------|-------|------------|------------|----|----|-----------|-------------|--------------------|-------|----------------|------------------|-----|-----|---|--------|--------|--|
| | | | 種別 | 縦 | × | 横 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | 標識板落下防止装置 | | | | | | | | | | | |
| | | | | m | | m2 | G | | DS | DF | 種別 | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 | 詳細図 | | | | |
| 本内No. 1 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 104+71 KP 198.015 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 2 | 合流交通あり | R-145 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 1+00 KP 198.315 | 平地 | 単柱型式 | 120A準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.273 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | | |
| 本内No. 3 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 1+70 KP 198.385 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 4 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 2+10 KP 198.425 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 5 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 4+00 KP 198.615 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 6 | 方面(東京・鹿嶋・成田空港) | J-344 | 案内 | 3.20 | × | 4.20 | 13.400 | STA 4+30 KP 198.645 | 平地 | 門型型式 | 詳細図 | 詳細図 | 詳細図 | 内照式C2 | 1 | 13.400 | | | M2 | φ711.2×12.7 | 8.281×1 8.897×1 | 1 | F23 | □1.4×3.5 ×1.4 | | 2 | 有 | 詳細図(1) | 点検足場設置 | |
| | 方面(つくば) | | 案内 | 3.20 | × | 3.80 | 12.120 | | | | | | | 内照式C2 | 1 | 12.120 | | | | | | H形鋼ぐい | H400×400×13×21 | 7.0 | 4 | | | | | |
| | JCT分岐点(大栄JCT) | | 案内 | 0.70 | × | 3.50 | 2.440 | | | | | | | 内照式C2 | 1 | 2.440 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 7 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 5+00 KP 198.715 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 8 | 速度規制予告(50 この先100m) | R01-115 | 指示 | 1.35 | × | 0.90 | 1.210 | STA 5+40 KP 198.755 | 盛土 | 単柱型式 | 111 | 68 | - | 反射式B1 | 1 | 1.210 | | | D1 | φ101.6×4.2 | 4.040 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| 本内No. 9 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 5+42 KP 198.757 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 10 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 5+56 KP 198.771 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 11 | JCT行動点(大栄JCT) | J-144 | 案内 | 0.70 | × | 3.50 | 2.440 | STA 6+40 KP 198.855 | 平地 | 門型型式 | 詳細図 | 詳細図 | 詳細図 | 反射式D2 | 1 | 2.440 | | | M1 | φ609.6×9.5 | 8.831×1 7.811×1 | 1 | F22 | □1.2×3.5 ×1.2 | | 2 | 有 | 詳細図(2) | | |
| | 方面(東京・鹿嶋・成田空港) | | 案内 | 3.20 | × | 6.00 | 19.160 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 19.160 | | | | | | H形鋼ぐい | H400×400×13×21 | 7.5 | 4 | | | | | |
| | 方面(つくば) | | 案内 | 3.20 | × | 3.80 | 12.120 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 12.120 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 12 | JCT予告(大栄JCT500m) | J-144 | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | STA 10+40 KP 199.255 | 平地 | 門型型式 | 詳細図 | 詳細図 | 詳細図 | 反射式D2 | 1 | 3.140 | | | M1 | φ609.6×9.5 | 8.831×1 7.811×1 | 1 | F22 | □1.2×3.5 ×1.2 | | 2 | 有 | 詳細図(2) | | |
| | 方面(東京・鹿嶋・成田空港) | | 案内 | 3.20 | × | 6.00 | 19.160 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 19.160 | | | | | | H形鋼ぐい | H400×400×13×21 | 7.5 | 4 | | | | | |
| | 方面(つくば) | | 案内 | 3.20 | × | 3.80 | 12.120 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 12.120 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 13 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 10+76 KP 199.291 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 14 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 10+92 KP 199.307 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 15 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 11+00 KP 199.315 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 16 | JCT予告(大栄JCT1km) | J-144 | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | STA 14+40 KP 199.655 | 平地 | 門型型式 | 詳細図 | 詳細図 | 詳細図 | 反射式D2 | 1 | 3.140 | | | M1 | φ609.6×9.5 | 8.831×1 7.811×1 | 1 | F22 | □1.2×3.5 ×1.2 | | 2 | 有 | 詳細図(2) | | |
| | 方面(東京・鹿嶋・成田空港) | | 案内 | 3.20 | × | 6.00 | 19.160 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 19.160 | | | | | | H形鋼ぐい | H400×400×13×21 | 7.5 | 4 | | | | | |
| | 方面(つくば) | | 案内 | 3.20 | × | 3.80 | 12.120 | | | | | | | 反射式D2 | 1 | 12.120 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 17 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 15+50 KP 199.765 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 18 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 15+92 KP 199.807 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 19 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 16+04 KP 199.819 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 20 | 追越し禁止 | R01-115 | 規制 | φ0.90 | | 0.630 | STA 18+60 KP 200.075 | 盛土 | 単柱型式 | 119C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.513 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 21 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 18+80 KP 200.095 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 22 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 18+92 KP 200.107 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 23 | JCT予告(大栄JCT1.5km) | J-142 | 案内 | 6.50 | × | 6.50 | 42.210 | STA 19+40 KP 200.155 | 盛土 | 片待型式 | 詳細図 | 詳細図 | 詳細図 | 反射式D2 | 1 | 42.210 | | | F1 | φ711.2×12.7 | 10.586 | 1 | F25 | □1.4×5.0 ×1.4 | | 1 | 有 | 詳細図(3) | | |
| | 路線確認(開央道)[支柱添架] | | 案内 | 1.15 | × | 0.90 | 0.880 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 0.880 | | | | | | H形鋼ぐい | H400×400×13×21 | 7.5 | 2 | 無 | | | | |
| 本内No. 24 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 20+40 KP 200.255 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ114.3×4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| | 走行注意 | | 補助 | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 25 | 車線数減少 左へ | R-125 | 警戒 | 1.20 | × | 0.35 | 0.410 | STA 20+40 KP 200.255 | 平地 | 単柱型式 | 110準用 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.410 | | | D1 | φ114.3×4.5 | 3.933 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| 本内No. 26 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 21+40 KP 200.355 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ114.3×4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.0 | 1 | 無 | | | |
| | 100m先 | | 補助 | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 27 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 21+50 KP 200.365 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | - | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 28 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 23+53 KP 200.568 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 29 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 23+71 KP 200.586 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 30 | 指定方向外進行禁止(表面) | R01-145 | 規制 | φ0.90 | | 0.630 | STA 23+90 KP 200.605 | 平地 | 単柱型式 | 119C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.160 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | | |
| | 車両進入禁止(裏面) | | 規制 | φ0.90 | | 0.630 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 31 | 合流交通あり | R-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA 24+40 KP 200.655 | 盛土 | 単柱型式 | 120A | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.460 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | |
| 本内No. 32 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 25+06 KP 200.721 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 本内No. 33 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 25+29 KP 200.744 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |

構成一覧表 (5)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | |
|---------|-----------------------|-----------|-------|-------|------|-------|--------|-------------------------|------|---------|--------|-------|-------------------|-------|----|--------|------------|----|----|------|---------------|----------------|------------|------|--------------------------------|---|-----|-----------|-----|-------------|
| | | | 種別 | 縦 | × | | 横 | 測点 | | | | | 場所 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | | 標識板落下防止装置 | | |
| | | | | m | m2 | | 種別 | | | | | | | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | | 有無 | 詳細図 | |
| 本内No.36 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 28+50 KP 201.065 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.37 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 1.20 | × | 1.20 | 1.440 | STA 30+40 KP 201.255 | 盛土 | 単柱型式 | 109 | 66B | － | 反射式B1 | 1 | 1.440 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.969 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 1 | 無 | |
| | 補助 | | 0.50 | × | 1.50 | 0.750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No.38 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 31+35 KP 201.350 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.39 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 31+67 KP 201.382 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.40 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 32+00 KP 201.415 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.41 | 出口分岐点（91□□□） | I18-2-342 | 案内 | 1.90 | × | 2.40 | 4.520 | STA 33+00 KP 201.515 | 平地 | 片持型式 | 67 | 23 | 04 | 内照式E2 | 1 | 4.520 | | | | F1 | φ318.5×6.0 | 6.668 | 1 | F7 | □0.8×2.2×1.0 H300×300×10×15 | | | 1 | 有 | 標準図（4）（参考図） |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No.42 | 市町村境界（成田市） | Z03-115 | 案内 | 0.80 | × | 1.30 | 1.030 | STA 33+20 KP 201.535 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | － | － | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | |
| 本内No.43 | 速度規制予告（40 100m先 出口速度） | R01-115 | 指示 | 1.35 | × | 0.90 | 1.210 | STA 33+88 KP 201.603 | 盛土 | 単柱型式 | 111 | 68 | － | 反射式B1 | 1 | 1.210 | | | | D1 | φ101.6×4.2 | 4.040 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.0 | 1 | 無 | |
| 本内No.44 | 出口行動点（91□□□） | I-112 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA 35+00 KP 201.715 | 盛土 | 片持型式 | 詳細図準用 | 詳細図準用 | 02 | 反射式D2 | 1 | 13.873 | | | | F1 | φ406.4×9.5 | 7.213 | 1 | F5 | □1.0×2.7×1.2 H350×350×12×19 | | | 1 | 有 | 標準図（1）（参考図） |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No.45 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 36+30 KP 201.845 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.46 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 37+22 KP 201.937 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.47 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 37+37 KP 201.952 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.48 | 終わり（ノ） | R01-115 | 補助 | φ0.60 | | | 0.280 | STA 37+80 KP 201.995 | 盛土 | 単柱型式 | 119C準用 | － | － | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.843 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | |
| | 規制 | | φ0.90 | | | 0.630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No.49 | 出口予告（91□□□） | I-111 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA 38+60 KP 202.075 | 盛土 | 複柱型式 | 詳細図準用 | 02 | － | 反射式A1 | 1 | 13.873 | | | | A1 | H250×250×9×14 | 5.562×17.179×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2×9.5 | | 3.5 | 1 | 無 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No.50 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 41+69 KP 202.384 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.51 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 41+80 KP 202.395 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.52 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 42+30 KP 202.445 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.53 | 市町村境界（多古町） | Z03-115 | 案内 | 0.80 | × | 1.30 | 1.030 | STA 42+40 KP 202.455 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | － | － | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | |
| 本内No.54 | 出口予告（91□□□1km） | I-111 | 案内 | 2.65 | × | 5.25 | 13.873 | STA 43+00 KP 202.515 | 盛土 | 複柱型式 | 詳細図準用 | 02 | － | 反射式A1 | 1 | 13.873 | | | | A1 | H250×250×9×14 | 5.562×17.179×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ457.2×9.5 | | 3.5 | 1 | 無 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No.55 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 45+46 KP 202.761 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.56 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 45+64 KP 202.779 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.57 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 46+70 KP 202.885 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.58 | 市町村境界（成田市） | Z03-115 | 案内 | 0.80 | × | 1.30 | 1.030 | STA 46+83 KP 202.898 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | － | － | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | |
| 本内No.59 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 46+87 KP 202.902 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.60 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 47+09 KP 202.924 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.61 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 49+40 KP 203.155 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.62 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 49+56 KP 203.171 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.63 | 市町村境界（多古町） | Z03-115 | 案内 | 0.80 | × | 1.30 | 1.030 | STA 52+49 KP 203.464 | 盛土 | 単柱型式 | 115A | － | － | 反射式A1 | 1 | 1.030 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.294 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | |
| 本内No.64 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA 52+70 KP 203.485 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.65 | 出口予告（91□□□2km） | I07-2-141 | 案内 | 1.50 | × | 5.00 | 7.460 | STA 53+00 KP 203.515 | 平地 | 複柱型式 | 詳細図 | 03 | － | 反射式A1 | 1 | 7.460 | | | | A1 | H200×200×8×12 | 4.000×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ355.6×6.4 | | 4.0 | 2 | 無 | |
| 本内No.66 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 53+67 KP 203.582 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.67 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 53+77 KP 203.592 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.68 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA 55+00 KP 203.715 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.69 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA 55+60 KP 203.775 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 本内No.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

構成一覧表(6)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | |
|-----------|-------------------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------------------------|-------|---------|--------|------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|---|------|--------------------|---------|---|------------|----------------|-----|-----------|-----|--|
| | | | 種別 | 縦 | × | | 横 | 測点 | | | | | 場所 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | 標識板落下防止装置 | | |
| | | | | m | m2 | 種別 | 枚 | | | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 | 詳細図 | | | | |
| 本内No. 81 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | STA. 64+26 KP 204.641 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | |
| 本内No. 82 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | STA. 64+45 KP 204.660 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | － | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | |
| 本内No. 83 | 車間確認(車間確認 200m先) | A22-141 | 案内 | 1.20 | × | 2.00 | 2.390 | STA. 65+00 KP 204.715 | 平地 | 複柱型式 | 48準用 | 06 | － | 反射式A1 | 1 | 2.390 | | | B1 | H125×125× 6.5×9 | 3.878×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 2.5 | 2 | 無 | |
| 本内No. 84 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 66+90 KP 204.905 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | |
| 本内No. 85 | 追越し禁止 始まり(→) | R01-115 | 規制 | φ0.90 | | | 0.630 | STA. 71+70 KP 205.385 | 盛土 | 単柱型式 | 119C | － | － | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.513 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | |
| | | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 86 | 二方向交通 | R-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA. 72+20 KP 205.435 | 盛土 | 単柱型式 | 120A | － | － | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.460 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | |
| 本内No. 87 | この先 対面注意 | R07-141 | 警戒 | 1.20 | × | 2.50 | 3.000 | STA. 72+70 KP 205.485 | 平地 | 複柱型式 | 46準用 | 06 | － | 反射式B1 | 1 | 3.000 | | | B1 | H125×125× 6.5×9 | 3.906×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 3.0 | 2 | 無 | |
| 本内No. 88 | 非常電話案内300m | A04-117 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 72+90 KP 205.505 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 詳細図 | 詳細図 | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D3-1 | φ34.0×2.0 | 1.310 | 1 | | | | | 無 | |
| 本内No. 89 | 方面・距離(91□□□4km) | I-141 | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | STA. 73+00 KP 205.515 | 平地 | 複柱型式 | 詳細図準用 | 01 | － | 反射式A1 | 1 | 4.490 | | | A1 | H300×300× 10×15 | 7.092×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ508.0× 9.5 | 4.0 | 2 | 無 | |
| | 方面・距離(90大家JCT7km) | | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 4.490 | | | | | | | | | | | | |
| | 方面・距離(東京75km) | | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 4.490 | | | | | | | | | | | | |
| | 方面・距離(鹿嶋39km) | | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 4.490 | | | | | | | | | | | | |
| | 方面(成田・空港ビクト) | | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 4.490 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 案内 | 0.90 | × | 1.80 | 1.610 | | | | | | | 反射式A1 | 1 | 1.610 | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 90 | 二方向交通 100m先 | R-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA. 73+20 KP 205.535 | 盛土 | 単柱型式 | 110 | 67B | － | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 4.376 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| | 補助 | | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | | 反射式B1 | | | | | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 91 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 77+30 KP 205.945 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本内No. 92 | 車線数減少 | R06-145 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA. 79+50 KP 206.165 | 切土 | 単柱型式 | 110 | 67B | － | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.759 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| | 走行注意 | | 補助 | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 93 | 車線数減少 左へ | R-125 | 警戒 | 1.20 | × | 0.35 | 0.410 | STA. 79+50 KP 206.165 | 平地 | 単柱型式 | 110準用 | 67B | － | 反射式B1 | 1 | 0.410 | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.933 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| 本内No. 94 | 路線確認(開央道) | Z08-145 | 案内 | 1.15 | × | 0.90 | 0.880 | STA. 81+00 KP 206.315 | 切土 | 単柱型式 | 119A準用 | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.880 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.280 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | |
| 本内No. 95 | 車線数減少 | R06-145 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA. 82+50 KP 206.465 | 切土 | 単柱型式 | 110 | 67B | － | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ114.3× 4.5 | 3.759 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.0 | 1 | 無 | |
| | 300m先 | | 補助 | 0.40 | × | 1.20 | 0.480 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.480 | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 96 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 83+30 KP 206.545 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本内No. 97 | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | R01-145 | 規制 | φ0.90 | | | 0.630 | STA. 85+50 KP 206.765 | 切土 | 単柱型式 | 119C準用 | － | － | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.030 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | |
| | 車両進入禁止〔裏面〕 | | 規制 | φ0.90 | | | 0.630 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | |
| 本内No. 98 | 合流交通あり | R-115 | 警戒 | 0.90 | × | 0.90 | 0.810 | STA. 86+00 KP 206.815 | 切土 | 単柱型式 | 120A | － | － | 反射式B1 | 1 | 0.810 | | | D1 | φ89.1×3.2 | 3.789 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | |
| 本内No. 99 | 非常電話案内300m | A04-115 | 案内 | 0.16 | × | 0.35 | 0.060 | STA. 87+40 KP 206.955 | 切土 | 単柱型式 | 118B | － | － | 反射式A1 | 1 | 0.060 | | | D1 | φ34.0×2.3 | 2.740 | 1 | (F1) | | | 1 | 無 | |
| 本内No. 100 | 車線数減少 | R06-115 | 警戒 | 1.20 | × | 1.20 | 1.440 | STA. 89+50 KP 207.165 | 切土 | 単柱型式 | 109 | 66B | － | 反射式B1 | 1 | 1.440 | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.056 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 1 | 無 | |
| | 1km先 | | 補助 | 0.50 | × | 1.50 | 0.750 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.750 | | | | | | | | | | | | |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 構成一覧表(6) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表(7)

本線 東関東自動車道 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | | | |
|--------|-------------------|-------|-------|------|-------|------|--------|-----------|---------|------|-------|-------------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------|----|------------|-------|-----------|----------------|----------------|---|------|------------|------------|----------------|-------------|--------|
| | | | 種別 | 縦 | | | | | | | | × | 横 | 種別 | マスキング | | | 標識柱 | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | | | | | | |
| | | | | m | m2 | 測点 | 場所 | | | | | G | DS | | DF | 種別 | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 |
| 本上No.1 | 方面（東金・つくば） | J-144 | 案内 | 2.50 | × | 6.30 | 15.710 | KP 51.110 | 盛土 | 門型壁式 | - | - | - | 反射式D3 | 1 | 15.710 | マスキング設置撤去工B | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | 有 | 詳細図(5) | ストラット取替、板取替 | |
| | JCT行動点（大栄JCT） | | 案内 | 0.70 | × | 3.50 | 2.440 | | - | | - | - | 反射式D(R) | 1 | 2.440 | | | | | | | | | | | | | 無（既設装置再設置） | ストラット取替、既設板再設置 | | |
| | 方面（成田空港・東京） | | 案内 | 2.50 | × | 6.00 | 14.960 | | - | | - | - | 反射式D(R) | 1 | 14.960 | | | | | | | | | | | | | 無（既設装置再設置） | ストラット取替、既設板再設置 | | |
| 本上No.2 | 方面（東金・つくば） | J-144 | 案内 | 2.50 | × | 6.30 | 15.710 | KP 51.289 | 盛土 | 門型壁式 | - | - | - | 反射式D3 | 1 | 15.710 | マスキング設置撤去工B | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | 有 | 詳細図(5) | ストラット取替、板取替 | |
| | JCT予告（大栄JCT400m） | | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | | - | | - | - | 反射式D(R) | 1 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | 無（既設装置再設置） | ストラット取替、既設板再設置 | | |
| | 方面（成田空港・東京） | | 案内 | 2.50 | × | 6.00 | 14.960 | | - | | - | - | 反射式D(R) | 1 | 14.960 | | | | | | | | | | | | | 無（既設装置再設置） | ストラット取替、既設板再設置 | | |
| 本上No.3 | 方面（東金・つくば） | J-144 | 案内 | 2.50 | × | 6.30 | 15.710 | KP 51.789 | 盛土 | 門型壁式 | - | - | - | 反射式D3 | 1 | 15.710 | マスキング設置撤去工B | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | 有 | 詳細図(5) | ストラット取替、板取替 | |
| | JCT予告（大栄JCT1km） | | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | | - | | - | - | 反射式D(R) | 1 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | 無（既設装置再設置） | ストラット取替、既設板再設置 | | |
| | 方面（成田空港・東京） | | 案内 | 2.50 | × | 6.00 | 14.960 | | - | | - | - | 反射式D(R) | 1 | 14.960 | | | | | | | | | | | | | 無（既設装置再設置） | ストラット取替、既設板再設置 | | |
| 本上No.4 | JCT予告（大栄JCT2.3km） | J-112 | 案内 | 6.20 | × | 6.20 | 38.400 | KP 53.229 | 盛土 | 片持壁式 | - | 詳細図 | - | 反射式D2 | 1 | 38.400 | マスキング設置撤去工B | 0.750 | × | 2.240 | 1.680 | 標識梁撤去設置工A | φ355.6×11.1他 | 6.250×2他 | 1 | | | 有 | 詳細図(7) | 梁、板取替 | |
| | | | | | | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | 1.450 | × | 1.700 | 2.465 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | 0.750 | × | 0.700 | 0.525 | | | | | | | | | | | | | |
| 本上No.5 | 方面・距離（東金JCT37km） | I-111 | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | KP 55.015 | 盛土 | 複柱壁式 | 詳細図準用 | 01 | - | 反射式A1 | 1 | 4.490 | マスキング設置撤去工B | 0.900 | × | 5.000 | 4.490 | A1 | H300×300×10×15 | 7.092×18.992×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ508.0×9.5 | 4.0 | 1 | 無 | |
| | 方面（成田・空港ビクト） | | 案内 | 0.90 | × | 1.80 | 1.610 | | 反射式A1 | | | | | 1 | 1.610 | | | | | | | 鋼管ぐい | φ508.0×9.5 | 4.5 | 1 | | | | | | |
| | 方面・距離（大栄JCT4km） | | 案内 | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | 反射式A(R) | | | | | 1 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | 既設板再設置 |
| | 方面・距離（東京72km） | | 案内 | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | 反射式A(R) | | | | | 1 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | 既設板再設置 |
| | 方面・距離（つくば53km） | | 案内 | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | 反射式A(R) | | | | | 1 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | | | | |
|--------|--------------------|---------|-------|------|-------|-------|--------|------------------------|-----|------|-------|-------------------|---|---------|-------|--------|-------------|-------|------|------------|------------|-----------|----------------|----------------|-----------|------|------------|------------|----------------|---|----------------|-------------|
| | | | 種別 | 縦 | | | | | | | | × | 横 | 種別 | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | | | | | | |
| | | | | m | m2 | 測点 | 場所 | | | | | 種別 | 枚 | | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | | 基 | 有無 | 詳細図 | | | |
| 本下No.1 | 方面・距離(東金JCT37km) | I-111 | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | KP 46.830 | 盛土 | 複柱型式 | 詳細図準用 | 01 | - | 反射式A1 | 1 | 4.490 | マスキング設置撤去工B | 0.900 | × | 5.000 | 4.490 | A1 | H300×300×10×15 | 7.014×18.681×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ508.0×9.5 | 4.0 | 1 | 無 | 詳細図 | |
| | 案内 | | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | 鋼管ぐい | φ508.0×9.5 | 4.5 | 1 | 既設板再設置 | | | | | | | | | |
| | 案内 | | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 既設板再設置 | | | | | | | | |
| | 案内 | | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 既設板再設置 | | | | | | | | |
| 本下No.2 | JCT予告(大栄JCT2km) | J-112 | 案内 | 6.20 | × | 6.20 | 38.400 | KP 48.229 | 盛土 | 片持型式 | - | 詳細図 | - | 反射式D2 | 1 | 38.400 | マスキング設置撤去工B | 2.320 | × | 2.820 | 6.542 | 標識梁撤去設置工A | φ355.6×11.1他 | 6.250×2他 | 1 | | | | | 有 | 詳細図(7) | 梁、板取替 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本下No.3 | 方面(つくば・東金) | J-124 | 案内 | 3.20 | × | 5.60 | 17.880 | KP 48.690 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 反射式D3 | 1 | 17.880 | マスキング設置撤去工B | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | 有 | 詳細図(6) | ストラット取替、板取替 |
| | JCT予告(大栄JCT1.3km) | | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | | | | | | | 反射式D(R) | 1 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | 無(既設装置再設置) | | ストラット取替、既設板再設置 | |
| | 方面(鹿嶋) | | 案内 | 2.50 | × | 3.80 | 9.460 | | | | | | | 反射式D(R) | 1 | 9.460 | | | | | | | | | | | | | 無(既設装置再設置) | | ストラット取替、既設板再設置 | |
| 本下No.4 | 方面(つくば・東金) | J-124 | 案内 | 3.20 | × | 5.60 | 17.880 | KP 49.480 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 反射式D3 | 1 | 17.880 | マスキング設置撤去工B | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | 有 | 詳細図(6) | ストラット取替、板取替 |
| | JCT予告(大栄JCT500m) | | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | | | | | | | 反射式D(R) | 1 | 3.140 | | | | | | | | | | | | 無(既設装置再設置) | ストラット取替、既設板再設置 | | | |
| | 方面(鹿嶋) | | 案内 | 2.50 | × | 3.80 | 9.460 | | | | | | | 反射式D(R) | 1 | 9.460 | | | | | | | | | | | | | 無(既設装置再設置) | | ストラット取替、既設板再設置 | |
| 本下No.5 | 方面(つくば・東金) | J-124 | 案内 | 3.20 | × | 5.60 | 17.880 | KP 49.870 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 反射式D3 | 1 | 17.880 | マスキング設置撤去工B | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | 有 | 詳細図(6) | ストラット取替、板取替 |
| | JCT行動点(大栄JCT) | | 案内 | 0.70 | × | 3.50 | 2.440 | | | | | | | 反射式D(R) | 1 | 2.440 | | | | | | | | | | | | 無(既設装置再設置) | ストラット取替、既設板再設置 | | | |
| | 方面(鹿嶋) | | 案内 | 2.50 | × | 3.80 | 9.460 | | | | | | | 反射式D(R) | 1 | 9.460 | | | | | | | | | | | | | 無(既設装置再設置) | | ストラット取替、既設板再設置 | |
| 本下No.6 | 速度規制予告(40 この先100m) | R01-445 | 指示 | 1.35 | × | 0.90 | 1.210 | KP 50.069 | 切土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B1 | 1 | 1.210 | | | | | | | | | | | | | | 無 | | 板取替 |
| 本下No.7 | JCT分岐点(方面(つくば・東金)) | J-344 | 案内 | 3.20 | × | 6.00 | 19.160 | STA 50+23 KP 50.100 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 内照式C3 | 1 | 19.160 | マスキング設置撤去工C | 1.050 | × | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | 有 | 詳細図(4) | 板取替 |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 構成一覧表(7) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表 (8)

連絡等施設 大栄JCT 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | |
|----------|---------------------|---------|-------|-------------|--------|-----------------|-----|---------|--------|-------|-----|-------------------|----|--------|-------------|---------------|-------|---------|--------------|-----------|----|------|----------------|-------|----|-----|-------------|----------|
| | | | 種別 | 縦 × 横 | | | | | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | | | | | | |
| | | | | m | | m2 | 測点 | 場所 | G | DS | DF | 種別 | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 | 詳細図 | |
| 連大No. 1 | 合流交通あり | R-115 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | A-STA、6+60 | 盛土 | 単柱型式 | 121C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.317 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 試験工A対象 |
| 連大No. 2 | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | R01-125 | 規制 | φ0.60 | 0.280 | A-STA、7+12 | 平地 | 単柱型式 | 123C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 3.000 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 3 | JCT分岐点〔方面（東金・つくば）〕 | J-323 | 案内 | 2.50 × 5.60 | 13.960 | B-STA、2+20 | ノーズ | バタフライ型式 | - | - | - | 内照式G1（夜） | 1 | 13.960 | マスキング設置撤去工C | 1.050 × 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | 有 | 無（既設装置再設置） | 縦縞シート貼替 |
| 連大No. 4 | JCT分岐点〔方面（東金）〕 | J-323 | 案内 | 2.50 × 3.80 | 9.460 | B-STA、3+45 | ノーズ | バタフライ型式 | - | 詳細図 | - | 内照式G3 | 1 | 9.460 | マスキング設置撤去工D | 2.500 × 3.800 | 9.460 | 標識梁改良工A | φ318.5×6.9 他 | 3.950×2 他 | 1 | | | | | 有 | 標準図（7）（参考図） | 梁、点検足場設置 |
| 連大No. 5 | 終わり（ノ） | R01-145 | 補助 | φ0.40 | 0.130 | B-STA、8+98 | 盛土 | 単柱型式 | 詳細図 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.959 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | 試験工A対象 |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 × 0.60 | 0.200 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制（40） | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 7 | 右方屈折あり | R-125 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | C-STA、3+30 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連大No. 8 | JCT分岐点〔方面（東京・成田空港）〕 | J-323 | 案内 | 2.50 × 5.60 | 13.960 | C-STA、3+35 | ノーズ | バタフライ型式 | 詳細図準用 | 詳細図準用 | 詳細図 | 内照式G2 | 1 | 13.960 | | | | T2 | φ558.8×12.7 | 7.540 | 1 | F24 | □1.4×3.5×1.4 | | 1 | 有 | 標準図（8）（参考図） | 点検足場設置 |
| | JCT分岐点〔方面（鹿嶋）〕 | | 案内 | 2.50 × 4.20 | 10.460 | | | | | | | 内照式G2 | 1 | 10.460 | | | | | H形鋼ぐい | | | | H400×400×13×21 | 7.0 | 2 | | 標準図（7）（参考図） | |
| 連大No. 9 | 矢羽根板 | R10-145 | 警戒 | 0.60 × 1.20 | 0.720 | C-STA、3+48～4+23 | 平地 | 単柱型式 | 124B準用 | - | - | 反射式B1 | 16 | 11.520 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.700 | 16 | (F3) | | | 16 | 無 | | |
| 連大No. 10 | 右方屈曲あり | R-147 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | C-STA、5+50 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連大No. 11 | 矢羽根板 | R10-145 | 警戒 | 0.60 × 1.20 | 0.720 | C-STA、5+64～7+14 | 平地 | 単柱型式 | 124B準用 | - | - | 反射式B1 | 31 | 22.320 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.700 | 31 | (F3) | | | 31 | 無 | | |
| 連大No. 12 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | C-STA、5+95 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 13 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | C-STA、6+70 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 14 | 合流交通あり | R-145 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | C-STA、7+30 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連大No. 15 | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | R01-125 | 規制 | φ0.60 | 0.280 | C-STA、7+80 | 平地 | 単柱型式 | 123C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 3.000 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 16 | JCT分岐点〔方面（東金）〕 | J-323 | 案内 | 2.50 × 3.80 | 9.460 | D-STA、3+45 | 平地 | バタフライ型式 | - | 詳細図 | - | 内照式G3 | 1 | 9.460 | マスキング設置撤去工D | 2.500 × 3.800 | 9.460 | 標識梁改良工A | φ318.5×6.9 他 | 3.950×2 他 | 1 | | | | | 有 | 標準図（7）（参考図） | 梁、点検足場設置 |
| 連大No. 17 | 左方屈折あり | R-145 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | D-STA、6+10 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連大No. 18 | 矢羽根板 | R10-145 | 警戒 | 0.60 × 1.20 | 0.720 | D-STA、6+10～8+50 | 平地 | 単柱型式 | 124B準用 | - | - | 反射式B1 | 13 | 9.360 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.700 | 13 | (F3) | | | 13 | 無 | | |
| 連大No. 19 | 終わり（ノ） | R01-145 | 補助 | φ0.40 | 0.130 | D-STA、9+10 | 平地 | 単柱型式 | 詳細図 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.620 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 × 0.60 | 0.200 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制（40） | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 20 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | D-STA、9+15 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 21 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | D-STA、9+95 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 22 | 一方通行 | R01-115 | 規制 | 0.53 × 0.90 | 0.467 | E-STA、2+00 | 平地 | 単柱型式 | 109準用 | 66B | - | 反射式B1 | 1 | 0.467 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.350 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 1 | 無 | | |
| | 始まり（→） | | 補助 | 0.27 × 0.90 | 0.240 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制（50） | | 規制 | φ0.90 | 0.630 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 始まり（→） | | 補助 | 0.27 × 0.90 | 0.240 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 23 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | E-STA、2+95 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 24 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | E-STA、3+15 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 25 | 左方屈曲あり | R-115 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | E-STA、6+50 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連大No. 26 | 合流交通あり | R-115 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | E-STA、7+30 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連大No. 27 | 矢羽根板 | R10-145 | 警戒 | 0.60 × 1.20 | 0.720 | F-STA、3+65～5+30 | 平地 | 単柱型式 | 124B準用 | - | - | 反射式B1 | 34 | 24.480 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.700 | 34 | (F3) | | | 34 | 無 | | |
| 連大No. 28 | 左方屈曲あり | R-145 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | F-STA、3+68 | 平地 | 単柱型式 | 121C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.161 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 試験工A対象 |
| 連大No. 29 | 終わり（ノ） | R01-145 | 補助 | φ0.40 | 0.130 | F-STA、6+20 | 平地 | 単柱型式 | 詳細図 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.620 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 × 0.60 | 0.200 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制（40） | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | 0.280 | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 30 | 投雪禁止区域指定 始点（禁止） | R09-157 | 警戒 | 0.20 × 0.20 | 0.040 | F-STA、6+65 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 31 | 投雪禁止区域指定 終点（解除） | R09-157 | 警戒 | 0.30 × 0.30 | 0.050 | F-STA、6+85 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連大No. 32 | 合流交通あり | R-115 | 警戒 | 0.75 × 0.75 | 0.563 | G-STA、6+50 | 盛土 | 単柱型式 | 121C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.317 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 試験工A対象 |
| 連大No. 33 | 速度規制（40） | R01-115 | 規制 | φ0.90 | 0.630 | H-STA、2+20 | 盛土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | 無 | | 板取替 |
| 連大No. 34 | 速度規制（40） | R01-115 | 規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

構成一覧表 (9)

連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 備 要 | | | | | |
|---------|------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-----|---------|--------|-------------------|----|-------|----|------------|-------|----|----|-------|--------------|----------------|----|------------|------------|-----|-----|-----------|-------------|--------------------|--|
| | | | 種別 | 縦 | | × | 横 | | | | | 測点 | 場所 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | | |
| | | | | m | m2 | 種別 | 枚 | | | | | | | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | | 有無 | 詳細図 | | | |
| 達成No.1 | 一方通行 | R-145 | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | A-STA. 1+10 | 平地 | 単柱型式 | 121B準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.900 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.18 | × | 0.60 | 0.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.2 | 終わり(↙) | R01-115 | 補助 | φ0.40 | | | 0.130 | A-STA. 2+50 | 盛土 | 単柱型式 | 詳細図 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.959 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.3 | IC料金所(91□□□□) | T04-2-157 | 案内 | 1.20 | × | 4.20 | 5.030 | B-STA. 0+00 | ブース | — | 140 | 87A,B,C準用 | - | 反射式D2 | 1 | 5.030 | | | | D4-3 | φ76.3×2.8 | | 1 | | | | | 有 | 標準図(6)(参考図) | | |
| 達成No.4 | 料金所料金精算機 | T14-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | B-STA. 0+30 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式A1 | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No.5 | 終わり(↙) | R-145 | 補助 | φ0.40 | | | 0.130 | B-STA. 0+80 | 平地 | 単柱型式 | 121A準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ60.5×3.2 | 3.360 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.6 | ETC車線 | T23-111 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | B-STA. 1+40 | 盛土 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式D | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 | 4.373×14.773×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No.7 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | B-STA. 2+65 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 達成No.8 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | B-STA. 2+80 | 盛土 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 達成No.9 | 一方通行 | R01-115 | 規制 | 0.53 | × | 0.90 | 0.467 | B-STA. 2+90 | 盛土 | 単柱型式 | 109準用 | 66B | - | 反射式B1 | 1 | 0.467 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.690 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 1 | 無 | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.90 | | 0.630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.10 | 矢羽根板 | R10-145 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | C-STA. 0+79~1+19 | 平地 | 単柱型式 | 124B準用 | - | - | 反射式B1 | 9 | 6.480 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.700 | 9 | (F3) | | | 9 | 無 | | | |
| 達成No.11 | 一方通行 | R-155 | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | C-STA. 0+80 | 平地 | 単柱型式 | 121B準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.900 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.18 | × | 0.60 | 0.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.12 | 左方背向屈曲あり | R-115 | 警戒 | 0.45 | × | 0.45 | 0.203 | C-STA. 1+30 | 平地 | 単柱型式 | 123C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.203 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 3.036 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | | |
| 達成No.13 | 矢羽根板 | R10-157 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | C-STA. 1+80~1+95 | 盛土 | BOX壁面添架 | - | 詳細図 | - | 矢羽根板A | 4 | 2.880 | | | | | | | | | | | | 無 | | | |
| 達成No.14 | 矢羽根板 | R10-115 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | C-STA. 2+00~2+30 | 盛土 | 単柱型式 | 124B | - | - | 反射式B1 | 7 | 5.040 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.867 | 7 | (F3) | | | 7 | 無 | | | |
| 達成No.15 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | C-STA. 2+88 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 達成No.16 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | C-STA. 3+05 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 達成No.17 | 終わり(↙) | R01-115 | 補助 | φ0.40 | | | 0.130 | C-STA. 3+70 | 盛土 | 単柱型式 | 詳細図 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.959 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.18 | IC料金所(91□□□□) | T04-2-157 | 案内 | 1.20 | × | 4.20 | 5.030 | D-STA. 0+00 | ブース | — | 140 | 87A,B,C準用 | - | 反射式D2 | 1 | 5.030 | | | | D4-3 | φ76.3×2.8 | | 1 | | | | | 有 | 標準図(6)(参考図) | | |
| 達成No.19 | 料金所料金精算機 | T14-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | D-STA. 0+30 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式A1 | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No.20 | ETC車線 | T23-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | D-STA. 0+80 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式D | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No.21 | 終わり(↙) | R-145 | 補助 | φ0.40 | | | 0.130 | D-STA. 1+05 | 平地 | 単柱型式 | 121A準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 3.360 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.22 | 矢羽根板 | R10-145 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | D-STA. 1+12~1+27 | 平地 | 単柱型式 | 124B準用 | - | - | 反射式B1 | 4 | 2.880 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.700 | 4 | (F3) | | | 4 | 無 | | | |
| 達成No.23 | 矢羽根板 | R10-157 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | D-STA. 1+32~1+47 | 盛土 | BOX壁面添架 | - | 詳細図 | - | 矢羽根板A | 4 | 2.880 | | | | | | | | | | | | 無 | | | |
| 達成No.24 | 矢羽根板 | R10-115 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | D-STA. 2+4~2+64 | 盛土 | 単柱型式 | 124B | - | - | 反射式B1 | 13 | 9.360 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 3.867 | 13 | (F3) | | | 13 | 無 | | | |
| 達成No.25 | 右方背向屈折あり | R-115 | 警戒 | 0.75 | × | 0.75 | 0.563 | D-STA. 2+90 | 盛土 | 単柱型式 | 121C | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.563 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.317 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | | |
| 達成No.26 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | D-STA. 3+04 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 達成No.27 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | D-STA. 3+20 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | | |
| 達成No.28 | 一方通行 | R01-115 | 規制 | 0.53 | × | 0.90 | 0.467 | D-STA. 3+55 | 盛土 | 単柱型式 | 109準用 | 66B | - | 反射式B1 | 1 | 0.467 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.690 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | | 2.5 | 1 | 無 | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.90 | | 0.630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No.29 | IC料金所(91□□□□) | T04-2-157 | 案内 | 1.20 | × | 4.20 | 5.030 | E-STA. 0+00 | ブース | - | 140 | 87A,B,C | - | 反射式D2 | 1 | 5.030 | | | | D4-3 | φ76.3×2.8 | | 1 | | | | | 有 | 標準図(6)(参考図) | | |
| 達成No.30 | 一旦停車(左ハンドル車用発券機) | T18-145 | 案内 | 0.70 | × | 0.80 | 0.550 | E-STA. 0+26 | 平地 | 単柱型式 | 117B準用 | 88 | - | 反射式A1 | 1 | 0.550 | | | | D1 | φ60.5×3.2 | 3.400 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高は路面から1.5mとする | |

| 首都圏中央 |
|-------|
|-------|

構成一覧表(10)

連絡等施設 (主)成田小見川鹿島港線IC(仮称) 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | |
|----------|--------------------------|-----------|-------|-------|----|-------|-------------|----------------------|------|--------|--------|-----------|-------------------|-------|-------|-------|------------|----|----|-----------|--------------------|---------|------------|-------|------------------|-----|-----------|-----|--------------|---------------------|
| | | | 種別 | 縦 | × | | 横 | 測点 | | | | | 場所 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | | |
| | | | | m | m2 | | 種別 | | | | | | | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | 長さ(m) | 基 | 有無 | | 詳細図 | |
| 達成No. 31 | 左ハンドル車自動発券機 | T13-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | E-STA. 0+47 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式A1 | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100× 6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No. 32 | ETC車線 | T23-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | E-STA. 0+80 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式D | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100× 6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No. 33 | 車両制限令 | T19-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.50 | 2.700 | E-STA. 1+25 | 平地 | 複柱型式 | 47 | 06 | - | 反射式A1 | 1 | 2.700 | | | | B1 | H125×125× 6.5×9 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No. 34 | 合休標示 | N-142 | 案内 | 2.80 | × | 3.00 | 8.400 | E-STA. 1+25 | 平地 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A2 | 1 | 8.400 | | | | F1022 | φ318.5× 6.9 | 7.900 | 1 | 直接基礎A | □1.2×4.0 ×1.4 | | 1 | 有 | 標準図(3) (参考図) | |
| 達成No. 35 | 進入禁止 | R-145 | 警戒 | 2.25 | × | 0.75 | 1.678 | E-STA. 1+45~ 1+56 | 平地 | 単柱型式 | 105準用 | 66A | - | 反射式B1 | 3 | 5.034 | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.630 | 3 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 3 | 無 | | |
| 達成No. 36 | 進入禁止(歩行者) | R-145 | 警戒 | 0.65 | × | 0.50 | 0.315 | E-STA. 1+51 | 平地 | 単柱型式 | 1230準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.315 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 2.050 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高さは路面から0.8mとする |
| 達成No. 37 | 終わり(ノ) | R-145 | 補助 | φ0.40 | | 0.130 | E-STA. 1+53 | 平地 | 単柱型式 | 114C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.470 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | |
| | 速度規制(40)〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔裏面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No. 38 | 高速入口 | R-145 | 案内 | 2.25 | × | 0.75 | 1.678 | E-STA. 1+54~ 1+67 | 平地 | 単柱型式 | 105準用 | 66A | - | 反射式A1 | 3 | 5.034 | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.630 | 3 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 3 | 無 | | |
| 達成No. 39 | 速度規制(40) | R-145 | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | E-STA. 1+57 | 平地 | 単柱型式 | 121B準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.100 | 1 | (F2) | | | | 1 | 無 | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.18 | × | 0.60 | 0.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No. 40 | 進入禁止(125cc以下バイク・自転車・歩行者) | R-145 | 警戒 | 1.50 | × | 0.50 | 0.740 | E-STA. 1+61 | 平地 | 単柱型式 | 114C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.740 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 3.200 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高さは路面から0.8mとする |
| 達成No. 41 | IC料金所(91□□□) | T04-2-157 | 案内 | 1.20 | × | 4.20 | 5.030 | F-STA. 0+00 | ブース | - | 140 | 87A, B, C | - | 反射式D2 | 1 | 5.030 | | | | D4-3 | φ76.3×2.8 | | 1 | | | | | 有 | 標準図(6) (参考図) | |
| 達成No. 42 | 一旦停車(左ハンドル車用発券機) | T18-145 | 案内 | 0.70 | × | 0.80 | 0.550 | F-STA. 0+29 | 平地 | 単柱型式 | 117B準用 | 88 | - | 反射式A1 | 1 | 0.550 | | | | D1 | φ60.5×3.2 | 3.400 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高さは路面から1.5mとする |
| 達成No. 43 | 左ハンドル車自動発券機 | T13-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | F-STA. 0+50 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式A1 | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100× 6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No. 44 | ETC車線 | T23-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | F-STA. 0+79 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式D | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100× 6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No. 45 | 車両制限令 | T19-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.50 | 2.700 | F-STA. 1+25 | 平地 | 複柱型式 | 47 | 06 | - | 反射式A1 | 1 | 2.700 | | | | B1 | H125×125× 6.5×9 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4× 6.6 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 達成No. 46 | 合休標示 | N-142 | 案内 | 2.80 | × | 3.00 | 8.400 | F-STA. 1+25 | 平地 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A2 | 1 | 8.400 | | | | F1022 | φ318.5× 6.9 | 7.900 | 1 | 直接基礎A | □1.2×4.0 ×1.4 | | 1 | 有 | 標準図(3) (参考図) | |
| 達成No. 47 | 進入禁止 | R-145 | 警戒 | 2.25 | × | 0.75 | 1.678 | F-STA. 1+45~ 1+56 | 平地 | 単柱型式 | 105準用 | 66A | - | 反射式B1 | 3 | 5.034 | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.630 | 3 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 3 | 無 | | |
| 達成No. 48 | 終わり(ノ) | R-145 | 補助 | φ0.40 | | 0.130 | F-STA. 1+51 | 平地 | 単柱型式 | 114C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.470 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | |
| | 速度規制(40)〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔裏面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No. 49 | 進入禁止(歩行者) | R-145 | 警戒 | 0.65 | × | 0.50 | 0.315 | F-STA. 1+51 | 平地 | 単柱型式 | 1230準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.315 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 2.050 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高さは路面から0.8mとする |
| 達成No. 50 | 高速入口 | R-145 | 案内 | 2.25 | × | 0.75 | 1.678 | F-STA. 1+52~ 1+67 | 平地 | 単柱型式 | 105準用 | 66A | - | 反射式A1 | 3 | 5.034 | | | | D1 | φ139.8× 4.5 | 4.630 | 3 | 鋼管ぐい | φ216.3× 5.8 | 2.5 | 3 | 無 | | |
| 達成No. 51 | 速度規制(40) | R-145 | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | F-STA. 1+57 | 平地 | 単柱型式 | 121B準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.100 | 1 | (F2) | | | | 1 | 無 | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.18 | × | 0.60 | 0.100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成No. 52 | 進入禁止(125cc以下バイク・自転車・歩行者) | R-145 | 警戒 | 1.50 | × | 0.50 | 0.740 | F-STA. 1+59 | 平地 | 単柱型式 | 114C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.740 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 3.200 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高さは路面から0.8mとする |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 構成一覧表 (10) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表(11)

連絡等施設 国道296号IC(仮称) 新設

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 標識板寸法 | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設（既設標識板の再設置を含む） | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | | |
|----------|--------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------------|------------------|------|---------|--------|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|------------|----|-----------|------------------------------------|--------------------|------|------------|--------------|-----|-------|-----------|-------------|---------------------|
| | | | 種別 | 縦 | | × | 横 | | | | | 測点 | 場所 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | 標識板落下防止装置 | | |
| | | | | m | | | | | | | | | | 種別 | 枚 | m2 | 種別 | 寸法（縦×横）(m) | m2 | 種別 | 形式 | 長さ(m) | 基 | 種別 | 寸法 | | 長さ(m) | 基 | 有無 | 詳細図 |
| 連2No. 1 | 左方背向臨曲あり | R-115 | 警戒 | 0.45 | × | 0.45 | 0.203 | A-STA. 0+60 | 盛土 | 単柱型式 | 123C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.203 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 3.224 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | |
| 連2No. 2 | 一方通行 | R-115 | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | A-STA. 0+75 | 盛土 | 単柱型式 | 121B準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.078 | 1 | (F2) | | | | 1 | 無 | |
| | 補助 | | 0.18 | × | 0.60 | 0.100 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.100 | | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| 連2No. 3 | 矢羽根板 | R-157 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | A-STA. 0+89～1+24 | 平地 | 防護柵支柱取付 | - | 詳細図 | - | 反射式B1 | 8 | 5.760 | | | | D3-2 | φ76.3×3.2 | 2.600 | 8 | | | | | 無 | | |
| 連2No. 4 | 投雪禁止区域指定 始点(禁止) | R09-157 | 警戒 | 0.20 | × | 0.20 | 0.040 | A-STA. 1+40 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.040 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連2No. 5 | 矢羽根板 | R-157 | 警戒 | 0.60 | × | 1.20 | 0.720 | A-STA. 1+76～2+11 | 平地 | 防護柵支柱取付 | - | 詳細図 | - | 反射式B1 | 8 | 5.760 | | | | D3-2 | φ76.3×3.2 | 2.600 | 8 | | | | | 無 | | |
| 連2No. 6 | 投雪禁止区域指定 終点(解除) | R09-157 | 警戒 | 0.30 | × | 0.30 | 0.050 | A-STA. 1+95 | 平地 | 防護柵支柱取付 | 139 | 85 | - | 反射式B1 | 1 | 0.050 | | | | D3 | φ34.0×2.0 | 2.500 | 1 | | | | | 無 | | |
| 連2No. 7 | 終わり(∟) | R01-115 | 補助 | φ0.40 | | 0.130 | A-STA. 3+80 | 切土 | 単柱型式 | 詳細図準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.408 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| | 指定方向外進行禁止〔表面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止〔裏面〕 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| 連2No. 8 | IC料金所(92□□□□) | T05-1-157 | 案内 | 1.70 | × | 6.00 | 10.160 | D-STA. 0+00 | ブース | — | 140 | 87A, B, C | - | 反射式D2 | 1 | 10.160 | | | | D4-3 | φ76.3×2.8 | | 1 | | | | | 有 | 標準図(5)(参考図) | |
| 連2No. 9 | 料金所料金精算機 | T14-111 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | D-STA. 0+45 | 盛土 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式A1 | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 4.373×1 4.773×1 | 4.373×1 4.773×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 連2No. 10 | 終わり(∟) | R-115 | 補助 | φ0.40 | | 0.130 | D-STA. 0+75 | 盛土 | 単柱型式 | 121A準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ60.5×3.2 | 3.538 | 1 | (F2) | | | | 1 | 無 | | |
| | 一方通行 | | 規制 | 0.35 | × | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.200 | | | | | | | | | | | | |
| 連2No. 11 | ETC車線 | T23-111 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | D-STA. 1+60 | 切土 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式D | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 3.707×1 4.180×1 | 3.707×1 4.180×1 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 連2No. 12 | 一方通行 | R01-115 | 規制 | 0.53 | × | 0.90 | 0.467 | D-STA. 2+90 | 切土 | 単柱型式 | 109準用 | 66B | - | 反射式B1 | 1 | 0.467 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.332 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 1 | 無 | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.90 | | 0.630 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.27 | × | 0.90 | 0.240 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.240 | | | | | | | | | | | | |
| 連2No. 13 | IC料金所(92□□□□) | T05-1-157 | 案内 | 1.70 | × | 6.00 | 10.160 | E-STA. 0+00 | ブース | — | 140 | 87A, B, C | - | 反射式D2 | 1 | 10.160 | | | | D4-3 | φ76.3×2.8 | | 1 | | | | | 有 | 標準図(5)(参考図) | |
| 連2No. 14 | 一旦停車(左ハンドル車用発券機) | T18-145 | 案内 | 0.70 | × | 0.80 | 0.550 | E-STA. 0+25 | 平地 | 単柱型式 | 117B準用 | 88 | - | 反射式A1 | 1 | 0.550 | | | | D1 | φ60.5×3.2 | 3.400 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高は路面から1.5mとする |
| 連2No. 15 | 左ハンドル車自動発券機 | T13-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | E-STA. 0+52 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式A1 | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 連2No. 16 | ETC車線 | T23-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.20 | 2.150 | E-STA. 1+00 | 平地 | 複柱型式 | 51 | 07 | - | 反射式D | 1 | 2.150 | | | | B1 | H100×100×6×8 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 連2No. 17 | 車両制限令 | T19-141 | 案内 | 1.80 | × | 1.50 | 2.700 | E-STA. 1+15 | 平地 | 複柱型式 | 47 | 06 | - | 反射式A1 | 1 | 2.700 | | | | B1 | H125×125×6.5×9 | 4.150×2 | 1 | 鋼管ぐい | φ267.4×6.6 | 2.5 | 2 | 無 | | |
| 連2No. 18 | 合体標示 | N-142 | 案内 | 2.80 | × | 3.00 | 8.400 | E-STA. 1+40 | 平地 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A2 | 1 | 8.400 | | | | F1022 | φ318.5×6.9 | 7.900 | 1 | 直接基礎A | □1.2×4.0×1.4 | | 1 | 有 | 標準図(3)(参考図) | |
| 連2No. 19 | 進入禁止 | R-145 | 警戒 | 2.25 | × | 0.75 | 1.678 | E-STA. 1+45～1+74 | 平地 | 単柱型式 | 105準用 | 66A | - | 反射式B1 | 3 | 5.034 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.630 | 3 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 3 | 無 | | |
| 連2No. 20 | 高速入口 | R-145 | 案内 | 2.25 | × | 0.75 | 1.678 | E-STA. 1+51～1+74 | 平地 | 単柱型式 | 105準用 | 66A | - | 反射式A1 | 3 | 5.034 | | | | D1 | φ139.8×4.5 | 4.630 | 3 | 鋼管ぐい | φ216.3×5.8 | 2.5 | 3 | 無 | | |
| 連2No. 21 | 速度規制(40) | R-145 | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | E-STA. 1+66 | 平地 | 単柱型式 | 121B準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | D1 | φ76.3×3.2 | 4.100 | 1 | (F2) | | | | 1 | 無 | | |
| | 始まり(→) | | 補助 | 0.18 | × | 0.60 | 0.100 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.100 | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| 連2No. 22 | 進入禁止(125cc以下バイク・自転車・歩行者) | R-145 | 警戒 | 1.50 | × | 0.50 | 0.740 | E-STA. 1+67 | 平地 | 単柱型式 | 114C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.740 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 3.200 | 1 | (F3) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高は路面から0.8mとする |
| 連2No. 23 | 終わり(∟) | R-145 | 補助 | φ0.40 | | 0.130 | E-STA. 1+69 | 平地 | 単柱型式 | 114C準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.130 | | | | D1 | φ89.1×3.2 | 4.470 | 1 | (F3) | | | | 1 | 無 | | |
| | 速度規制(40) | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車専用 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両進入禁止 | | 規制 | φ0.60 | | 0.280 | | | | | | | | | 反射式B1 | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | |
| 連2No. 24 | 進入禁止(歩行者) | R-145 | 警戒 | 0.65 | × | 0.50 | 0.315 | E-STA. 1+72 | 平地 | 単柱型式 | 123D準用 | - | - | 反射式B1 | 1 | 0.315 | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 2.050 | 1 | (F2) | | | 1 | 無 | | 標識の設置高さは路面から0.8mとする |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 構成一覧表(11) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表 (12)

本線 東関東自動車道 撤去

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 面積区分 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 撤 去 | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | | |
|---------|-------------------|----------|------|-------|-------|------|--------|--------|-------------|-------------|------|-----|-----|-----|----------|--------------|-------------|-------|----|-------|-----------|---------------|------|----------|--------|---------|-----|--|-----|--------------|-----|
| | | | | 種別 | 縦 x 横 | | | | | | | | | 種別 | マスキング | | 標識柱 | | | | | 標識基礎工 | | | | | | | | | |
| | | | | | m | ㎡ | | | | | | | | | 種別 | 寸法 (縦×横) (m) | ㎡ | 種別 | 形式 | 単位質量 | 長さ(m) | 基/kg | 種別 | 寸法 | 基 | 質量 (kg) | | | | | |
| 本上No. 1 | 方面(つくば) | J -144 | 9 | 案内 | 2.50 | x | 4.20 | 10.460 | KP 51.110 | 盛土 | 門型式 | - | - | - | 反射式D | 1 | 10.460 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板取替 | |
| | 方面(成田空港・東京) | | 9 | 案内 | 2.50 | x | 6.00 | 14.960 | | | | | | | 反射式D (R) | 1 | 14.960 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | JCT行動点(大栄JCT) | | 7 | 案内 | 0.70 | x | 3.50 | 2.440 | | | | | | | 反射式D (R) | 1 | 2.440 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | (東金) | J -144 | | 案内 | 2.50 | x | 6.30 | 15.710 | | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | 1.050 | x | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | | 新設板 |
| 本上No. 2 | 方面(つくば) | J -454 | 9 | 案内 | 2.50 | x | 4.20 | 10.460 | KP 51.289 | 盛土 | 門型式 | - | - | - | 反射式D | 1 | 10.460 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板取替 | |
| | 方面(成田空港・東京) | | 9 | 案内 | 2.50 | x | 6.00 | 14.960 | | | | | | | 反射式D (R) | 1 | 14.960 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | JCT予告(大栄JCT400m) | | 8 | 案内 | 0.70 | x | 4.50 | 3.140 | | | | | | | 反射式D (R) | 1 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | (東金) | J -144 | | 案内 | 2.50 | x | 6.30 | 15.710 | | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | 1.050 | x | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | | 新設板 |
| 本上No. 3 | 方面(つくば) | J -144 | 9 | 案内 | 2.50 | x | 4.20 | 10.460 | KP 51.789 | 盛土 | 門型式 | - | - | - | 反射式D | 1 | 10.460 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板取替 | |
| | 方面(成田空港・東京) | | 9 | 案内 | 2.50 | x | 6.00 | 14.960 | | | | | | | 反射式D (R) | 1 | 14.960 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | JCT予告(大栄JCT1km) | | 8 | 案内 | 0.70 | x | 4.50 | 3.140 | | | | | | | 反射式D (R) | 1 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | (東金) | J -144 | | 案内 | 2.50 | x | 6.30 | 15.710 | | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | 1.050 | x | 1.310 | 1.376 | | | | | | | | | | 新設板 |
| 本上No. 4 | JCT予告(大栄JCT2.3km) | J02 -112 | 9 | 案内 | 1.50 | x | 6.15 | 9.190 | KP 53.229 | 盛土 | 片持型式 | - | 詳細図 | - | 反射式D | 1 | 9.190 | | | | 標識梁撤去設置工A | φ355.6×11.1他 | - | 6.240×2他 | 1331.3 | | | | | 梁取替、板取替 | |
| | (圏央道・東金) | J -112 | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | | | | | 0.750 | x | 2.240 | 1.680 | | | | | | | | | | | | | 新設板 |
| | (矢印) | | 案内 | 6.20 | x | 6.20 | 38.400 | | | マスキング設置撤去工B | | | | | 1.450 | x | 1.700 | 2.465 | | | | | | | | | | | 新設板 | | |
| | (矢印) | | | | | | | | マスキング設置撤去工B | 0.750 | | | | | x | 0.700 | 0.525 | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 本上No. 5 | 方面・距離(大栄JCT4km) | 103-141 | 5 | 案内 | 0.90 | x | 4.50 | 4.040 | KP 55.015 | 盛土 | 擁柱型式 | - | 詳細図 | - | 反射式A (R) | 1 | 4.040 | | | | A1 | H250×250×9×14 | 71.8 | 12.206 | 876.4 | | | | | 板再設置 | |
| | 方面・距離(東京72km) | | 5 | 案内 | 0.90 | x | 4.50 | 4.040 | | | | | | | 反射式A (R) | 1 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | 板再設置 | |
| | 方面・距離(つくば53km) | | 5 | 案内 | 0.90 | x | 4.50 | 4.040 | | | | | | | 反射式A (R) | 1 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | 板再設置 | |
| | 方面・距離(東金JCT37km) | I -111 | | 案内 | 0.90 | x | 5.00 | 4.490 | | | 擁柱型式 | - | - | - | | | マスキング設置撤去工B | 0.900 | x | 5.000 | 4.490 | | | | | | | | | 新設板 | |

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 面積区分 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 撤 去 | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | | |
|---------|---------------------|----------|------|-------|------|------|--------|--------|-------------------------|------|------|-----|-----|-----|---------|----|--------|-------|----|--------------|-----------|---------------|------|----------|--------|-------|-----|----|-----|--------------|---------|
| | | | | 種別 | 縦 | × | | | | | | | | 横 | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | | | 標識基礎工 | | | | | |
| | | | | | m | ㎡ | | | | | | | | 測点 | 場所 | 種別 | 枚 | ㎡ | 種別 | 寸法 (縦×横) (m) | ㎡ | 種別 | 形式 | 単位質量 | 長さ(m) | 基/kg | | 種別 | 寸法 | 基 | 質量 (kg) |
| 本下No. 1 | 方面・距離 (大栄JCT4km) | I-03-451 | 5 | 案内 | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | KP 46.830 | 盛土 | 擁柱型式 | - | 詳細図 | - | 反射式A(R) | 1 | 4.040 | | | | A1 | H250×250×9×14 | 71.8 | 12.656 | 908.7 | | | | | 板再設置 | |
| | 方面・距離 (鹿嶋38km) | | 5 | 案内 | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 板再設置 | |
| | 方面・距離 (つくば54km) | | 5 | 案内 | 0.90 | × | 4.50 | 4.040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 板再設置 | |
| | 方面・距離 (東金JCT37km) | I-111 | 案内 | 0.90 | × | 5.00 | 4.490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 本下No. 2 | JCT予告 (大栄JCT2km) | J02-452 | 9 | 案内 | 1.50 | × | 5.60 | 8.360 | KP 48.229 | 盛土 | 片持型式 | - | 詳細図 | - | 反射式D | 1 | 8.360 | | | | 標識梁撤去設置工A | φ355.6×11.1他 | - | 6,240×2他 | 1331.3 | | | | | 梁取替、板取替 | |
| | (圏央道・東金) | J-112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 |
| | (矢印) | | 案内 | 6.20 | × | 6.20 | 38.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | | |
| | (矢印) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 本下No. 3 | 方面 (つくば) | J-144 | 9 | 案内 | 2.50 | × | 5.60 | 13.960 | KP 48.690 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 反射式D | 1 | 13.960 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板取替 | |
| | 方面 (鹿嶋) | | 9 | 案内 | 2.50 | × | 3.80 | 9.460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | JCT予告 (大栄JCT1.3km) | | 8 | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | (東金) | J-124 | 案内 | 3.20 | × | 5.60 | 17.880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 本下No. 4 | 方面 (つくば) | J-124 | 9 | 案内 | 2.50 | × | 5.60 | 13.960 | KP 49.480 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 反射式D | 1 | 13.960 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板取替 | |
| | 方面 (鹿嶋) | | 9 | 案内 | 2.50 | × | 3.80 | 9.460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | JCT予告 (大栄JCT500m) | | 8 | 案内 | 0.70 | × | 4.50 | 3.140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | (東金) | J-124 | 案内 | 3.20 | × | 5.60 | 17.880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 本下No. 5 | 方面 (つくば) | J-124 | 9 | 案内 | 2.50 | × | 5.60 | 13.960 | KP 49.870 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 反射式D | 1 | 13.960 | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板取替 | |
| | 方面 (鹿嶋) | | 9 | 案内 | 2.50 | × | 3.80 | 9.460 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | JCT行動点 (大栄JCT) | | 7 | 案内 | 0.70 | × | 3.50 | 2.440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ストラット取替、板再設置 | |
| | (東金) | J-124 | 案内 | 3.20 | × | 5.60 | 17.880 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 本下No. 6 | 速度規制予告 (50 この先100m) | R01-445 | 2 | 指示 | 1.35 | × | 0.90 | 1.210 | KP 50.069 | 切土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B | 1 | 1.210 | | | | | | | | | | | | | 板取替 | |
| 本下No. 7 | JCT分岐点 (方面 (つくば)) | J-344 | | 案内 | 2.50 | × | 5.60 | 13.960 | STA. 50+23 KP 50.100 | 切土 | 門型型式 | - | - | - | 内照式C | 1 | 13.960 | | | | | | | | | | | | | 板取替 | |
| | (東金) | J-344 | 案内 | 3.20 | × | 6.00 | 19.160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |

| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 構成一覧表 (12) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

連絡等施設 大栄JCT 撤去

| No. | 表示内容 | 標識番号 | 面積区分 X2 | 標識板寸法 | | | 標識板 面積 | 設置場所 | | 支柱構造 | 一般図 G | 構造図 DS | 基礎図 DF | 撤 去 | | | | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | | | |
|----------|-----------------|---------|------------|-------|-------|---|-----------|------------|-------------|------|----------|-----------|-----------|-----|----------------|----|--------|------|-------|------|----|----|-------|--------|-----------|-------|------|------|-------|------------------|----|---------|---|
| | | | | 種別 | 縦 x 横 | | | | | | | | | ㎡ | マスキング | | | 標識柱 | | | | | 標識基礎工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | m | | 種別 | 寸法（縦×横）（m） | | | | | | | ㎡ | 種別 | 形式 | 単位質量 | 長さ(m) | 基/kg | 種別 | 寸法 | 基 | 質量(kg) | | | | | | | | | |
| | | | | | 種別 | 枚 | | ㎡ | 種別 | | | | | | | | | | | | | | | | 種別 | 形式 | 単位質量 | | 長さ(m) | 基/kg | 種別 | 寸法 | 基 |
| 連大No. 3 | JCT分岐点（方面（つくば）） | J -323 | | 案内 | 2.50 | x | 5.60 | 13.960 | B-STA. 2+20 | ノーズ | バタフライ型式 | - | - | - | 内照式 G(R)（夜） | 1 | 13.960 | | | | | | | | | | | | | | | 幅継シート貼替 | |
| | （東金） | J -323 | | 案内 | 2.50 | x | 5.60 | 13.960 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 4 | （圏央道・東金・矢印） | J -323 | | 案内 | 2.50 | x | 3.80 | 9.460 | B-STA. 3+45 | ノーズ | バタフライ型式 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 連大No. 5 | 終わり（ノ） | R01-115 | 1 | 補助 | φ0.40 | | | 0.130 | B-STA. 8+98 | 盛土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B | 1 | 0.130 | | | | | | | D1 | φ60.5×2.3 | 4.520 | 3.56 | 16.1 | 基礎工F2 | □0.5×1.0 ×0.5 | 1 | 57.5 | |
| | 一方通行 | | 1 | 規制 | 0.35 | x | 0.60 | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 連大No. 6 | 左方背向屈曲あり | R03-155 | 1 | 警戒 | 0.90 | x | 0.90 | 0.810 | B-STA. 9+06 | 盛土 | 壁高欄取付 | - | 詳細図 | - | 反射式B | 1 | 0.810 | | | | | | | E1 | φ89.1×3.2 | - | 3.08 | 56.7 | | | | | |
| 連大No. 16 | （圏央道・東金・矢印） | J -323 | | 案内 | 2.50 | x | 3.80 | 9.460 | D-STA. 3+45 | 平地 | バタフライ型式 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 新設板 | |
| 連大No. 33 | 速度規制（50） | R01-115 | 1 | 規制 | φ0.90 | | | 0.630 | H-STA. 2+20 | 盛土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B | 1 | 0.630 | | | | | | | | | | | | | | | 板取替 | |
| 連大No. 34 | 速度規制（50） | R01-115 | 1 | 規制 | φ0.60 | | | 0.280 | H-STA. 4+20 | 盛土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | 板取替 | |
| 連大No. 35 | 速度規制（50） | R01-115 | 1 | 規制 | φ0.60 | | | 0.280 | H-STA. 6+65 | 盛土 | 単柱型式 | - | - | - | 反射式B | 1 | 0.280 | | | | | | | | | | | | | | | 板取替 | |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
| 図面の種類 | 構成一覧表 (13) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |

構成一覧表 (14)

市街地 新設

| No. | 標識番号 | 標識板寸法 | | | 標識板面積 | 設置場所 | 支柱構造 | 一般図 | 構造図 | 基礎図 | 新 設 | | | | | | | | | | | | 撤 去 | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|------|---|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|---|-------|-------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------|-----|-------|-------------|--|-----|-------------|-------|---|-------|-------|--|--|--|--|--|
| | | 種別 | 縦 | 横 | | | | | | | 標識板 | | | マスキング | | | 標識柱 | | | | 標識基礎工・基礎ぐい | | | | マスキング | | | | | | | | | | | | |
| 市No. 1 | 44-202 | 案内 | 3.00 | × | 3.00 | 9.000 | 県道44号 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A1 | 1 | 9.000 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | F1023 | φ318.5×10.3 | 8.000 | 1 | 直接基礎A | 1.2×4.0×1.4 | | 1 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市No. 2 | 44-201 | 案内 | 2.80 | × | 3.00 | 8.400 | 県道44号 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A1 | 1 | 8.400 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | F1022 | φ318.5×6.9 | 7.900 | 1 | 直接基礎A | 1.2×4.0×1.4 | | 1 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市No. 3 | 44-203 | 案内 | 2.80 | × | 3.00 | 8.400 | 県道44号 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A1 | 1 | 8.400 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | F1022 | φ318.5×6.9 | 7.900 | 1 | 直接基礎A | 1.2×4.0×1.4 | | 1 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市No. 4 | 44-204 | 案内 | 3.00 | × | 3.00 | 9.000 | 県道44号 | 片持型式 | - | 詳細図 | 詳細図 | 反射式A1 | 1 | 9.000 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | F1023 | φ318.5×10.3 | 8.000 | 1 | 直接基礎A | 1.2×4.0×1.4 | | 1 | マスキング設置撤去工A | 1.410 | × | 1.000 | 1.410 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 成田標識工事 | | | |
| 図面の種類 | 構成一覧表 (14) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所 | | |